

AUTODOK® SERIE H **RAMPA HIDRÁULICA DE MUELLE**

- Accionamiento fácil con botón pulsador para un funcionamiento constante y sin problemas con un sistema hidráulico que proporciona oscilación completa en todas las posiciones.
- Extensión y retracción positivas de reborde con control hidráulico regenerativo verdadero.
- Capacidad de carga final bajo el muelle.
- Bisagra posterior de ancho completo montada por compresión con un soporte de canal estructural.
- Soportes estructurales de plataforma de viga doble T y en perfil C.
- La protección hidráulica en caso de fallas con fusible de velocidad detiene la plataforma dentro de 3 a 8 cm (1" a 3") en una situación de caída libre.
- El diseño de bastidor auxiliar permite una limpieza fácil del pozo.
- El puntal de mantenimiento integral cumple con el procedimiento de bloqueo y etiquetado.

OPERACIÓN

El nivelador Autodok® serie H de McGuire utiliza un accionamiento hidráulico con activación con botón pulsador. El encargado del muelle simplemente mantiene presionado el botón Raise (Eleva) en los controles del muelle, el que eleva el nivelador y extiende el reborde automáticamente. Soltar el botón Raise (Eleva) permitirá que el nivelador oscile hacia abajo hasta la cama del remolque. La plataforma y el reborde se mueven hacia arriba y hacia abajo con presión hidráulica constante.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- Un fusible de velocidad limita la unidad a una caída de 3 a 8 cm (1" a 3") en una situación de caída libre.
- Los guardapiés telescópicos de alcance completo cierran los lados, incluso en la posición más alta.
- Los controles incluyen un interbloqueo de cortina de muelle de manera estándar.
- Puntal de inspección de mantenimiento con bloqueo y etiquetado incorporados.
- Retenes de reborde para apoyo de tráfico cruzado y seguridad con bloqueo nocturno automático contra robos.



Se muestra H7875 con bastidor estándar de 61 cm (24") de profundidad y sello a prueba de intemperie opcional.

COMPONENTES HIDRÁULICOS Y ELÉCTRICOS

La plataforma se eleva mediante un cilindro hidráulico principal, mientras que el reborde se controla mediante un cilindro hidráulico del reborde. La bomba hidráulica, el múltiple y el depósito translúcido son un conjunto integral, con mangueras que pasan bajo la plataforma y que están alejadas de los escombros.

FABRICACIÓN



El nivelador Autodok serie H está fabricado con perfiles C y vigas doble T de acero estructural para un apoyo más resistente de la plataforma. Cada nivelador está fabricado con un bastidor de acero estructural.

Todos los niveladores están fabricados con una construcción duradera de caja de cuatro lados. McGuire también tiene el único nivelador de muelle que emplea una bisagra posterior de ancho completo montada por compresión, con una varilla de acero sólido de 3 cm (1") de diámetro.



Guardapiés de estilo deslizante de alcance completo para una mayor seguridad.



Panel de control integrado opcional para el nivelador, el retenedor y la cortina.

MODELO: TAMAÑO NOMINAL	
H66	6' x 6' (1.8 m x 1.8 m)
H68	6' x 8' (1.8 m x 2.4 m)
H610	6' x 10' (1.8 m x 3 m)
H612	6' x 12' (1.8 m x 3.7 m)
H656	6'6" x 6' (2 m x 1.8 m)
H658	6'6" x 8' (2 m x 2.4 m)
H6510	6'6" x 10' (2 m x 3 m)
H6512	6'6" x 12' (2 m x 3.7 m)
H76	7' x 6' (2.1 m x 1.8 m)
H78	7' x 8' (2.1 m x 2.4 m)
H710	7' x 10' (2.1 m x 3 m)
H712	7' x 12' (2.1 m x 3.7 m)

Margen de capacidad: 20,400 kg a 45,400 kg (45,000 a 100,000 lb)



Los cilindros de puerto doble permiten que el líquido hidráulico se desplace en ambas direcciones en un sistema regenerativo.

