SERIE MP
RAMPA MECÁNICA

• Accionamiento simple con un sistema equilibrador de leva y rodillo que garantiza una bajada suave y confiable.
• El exclusivo conjunto de sujeción proporciona oscilación completa y capacidad de liberación automática con remolques neumáticos.
• Activación fácil de cadena de tracción que se puede soltar con la punta del dedo.
• Extensión positiva de reborde con reborde flexible.
• Capacidad de carga final bajo el muelle.
• Bisagra posterior de ancho completo montada por compresión con un soporte de canal estructural.
• El puntal de mantenimiento integral cumple con el procedimiento de bloqueo y etiquetado, gracias al puntal de apoyo del reborde que también permite realizar mantenimiento al reborde.

OPERACIÓN

La serie MP de McGuire es un nivelador de accionamiento manual. El encargado del muelle solo tiene que tirar de la cadena de liberación que está en la parte posterior de la plataforma. Luego, un conjunto equilibrador de varios resortes eleva el nivelador y un reborde con bisagras completamente flexible se extiende automáticamente en la parte superior del desplazamiento hacia arriba.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

• Patas de tráfico cruzado de giro doble para una seguridad en varias posiciones a nivel del muelle y bajo este en caso de una salida prematura.
• Los guardapiés de margen de trabajo cierran los lados en posición de margen de servicio.
• Puntal de inspección de mantenimiento con bloqueo y etiquetado incorporados.
• Retenes de reborde para apoyo de tráfico cruzado y seguridad con bloqueo nocturno automático contra robos.

Se muestra MP6855 con soportes estructurales de plataforma de viga doble T y en perfil, C, además de sello a prueba de intemperie opcional.

RETENEDORES DE VEHÍCULOS Y ACCESORIOS

Para un muelle de carga más seguro, todos los niveladores McGuire se pueden equipar con un sistema de comunicación por luces y retenedores de vehículos, los que permiten evitar una salida inesperada del remolque del muelle de carga. También hay una barrera de seguridad de elevación de barra disponible para evitar la conducción de los montacargas sobre el borde del muelle.

Está diseñada con confiabilidad y resistencia para un accionamiento sin problemas y confiable. Cada nivelador está fabricado con un bastidor de acero estructural.

Todos los niveladores McGuire están fabricados con una construcción duradera de caja de cuatro lados.

FABRICACIÓN

Todos los niveladores están fabricados con una construcción duradera de caja de cuatro lados. McGuire también tiene el único nivelador de muelle que emplea una bisagra posterior de ancho completo montada por compresión, con una varilla de acero sólido de 3 cm (1") de diámetro.

MODELO: TAMAÑO NOMINAL	
MP66	6' x 6' (1.8 m x 1.8 m)
MP68	6' x 8' (1.8 m x 2.4 m)
MP610	6' x 10' (1.8 m x 3 m)
MP656	6'6" x 6' (2 m x 1.8 m)
MP658	6'6" x 8' (2 m x 2.4 m)
MP6510	6'6" x 10' (2 m x 3 m)
MP76	7' x 6' (2.1 m x 1.8 m)
MP78	7' x 8' (2.1 m x 2.4 m)
MP710	7' x 10' (2.1 m x 3 m)

Margen de capacidad: 11,300 kg a 24,950 kg (25,000 a 55,000 lb)

El exclusivo conjunto de sujeción permite la oscilación completa y la capacidad de liberación automática con remolques neumáticos.

Conjunto principal de resortes ajustable en un punto con construcción de rodillo y leva.

Construcción de bisagra de alta resistencia y mecanismo e extensión de reborde.

FABRICACIÓN

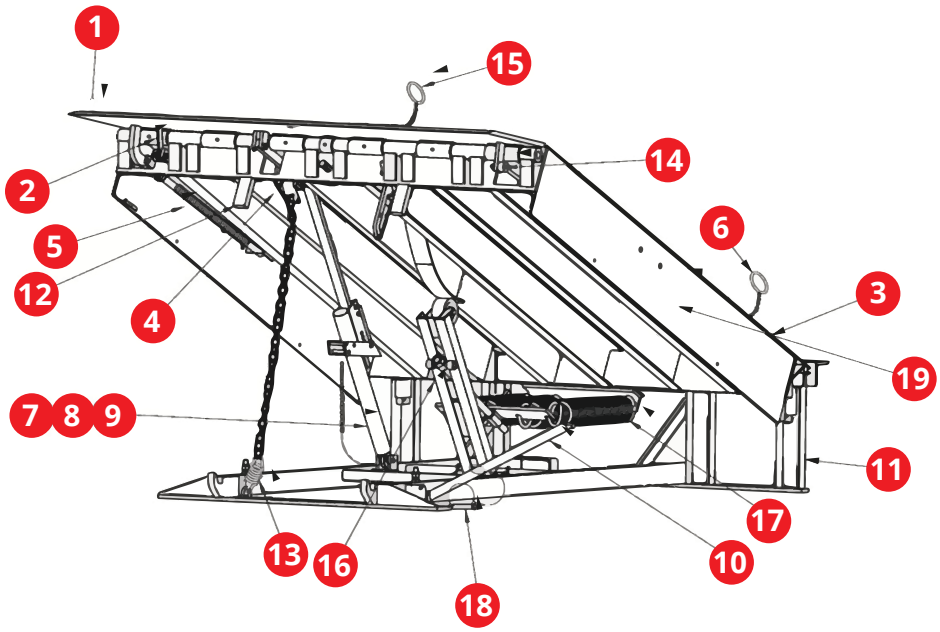
Todos los niveladores están fabricados con una construcción duradera de caja de cuatro lados. McGuire también tiene el único nivelador de muelle que emplea una bisagra posterior de ancho completo montada por compresión, con una varilla de acero sólido de 3 cm (1") de diámetro.

GUÍA TÉCNICA DE LA RAMPA MECÁNICA

REQUERIMIENTOS TÉCNICOS

Descripción general:
Rampa Niveladora de Andén Tipo Mecánica McGuire.
Incluye juego de topes laminados y sellos a todo el perimetro.

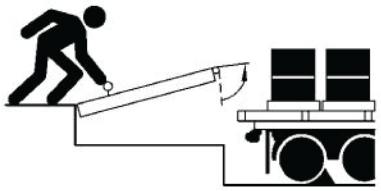
PARTES DE LA UNIDAD DE LA RAMPA MECÁNICA



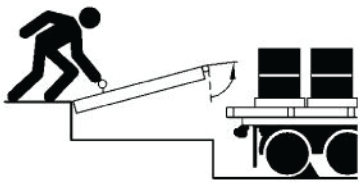
1. Labio
2. Labio de apoyo de mantenimiento
3. Plataforma
4. Enlace del labio
5. Asistente del labio
6. Anillo de liberación
7. Trinquete de uña
8. Barra del trinquete
9. Apoyo de presión
10. Bastón de seguridad para mantenimiento
11. Bastidor principal
12. Conjunto de seguridad de piernas
13. Labios amortiguadores
14. Amortiguador de choques de labios
15. Tirador de cadena de seguridad de pierna
16. Brazo de levantamiento
17. Levante principal
18. Sostén, perno y clip
19. Cortina de resguardo de pies

CARGAMENTO DE LA RAMPA/ INSTRUCCIONES DE LA DESCARGA

1. Compruebe para cerciorarse de que el carro/el acoplado está colocado en ángulo recto contra los topes del muelle.
2. Dé instrucciones al conductor para permanecer en el muelle hasta que se haya terminado el cargamento o el proceso de la descarga.
3. Utilice el alojamiento del carro si está disponible.
4. Elevar la plataforma, tirando y presionando el anillo de lanzamiento de la plataforma (A).
5. Sostenga el anillo de liberación hasta que la plataforma esté en la posición totalmente levantada y los labios estén completamente extendidos.
6. Camine sobre la plataforma. La plataforma se bajara hasta que el labio descanse sobre la cama del camión/tráiler.

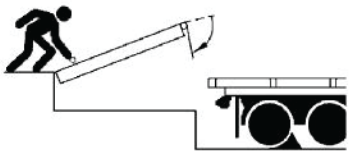


7. Asegúrese de que el labio está totalmente extendido y apoyado en el camión/remolque a lo largo de todo el ancho de la plataforma con un mínimo de 4 pulgadas (102 mm) de los labios en contacto con la cama del camión.
8. Proceda con la carga o descarga del material.



9. Cuando el proceso de carga o descarga ha sido completado, regrese la pltaforma a su posición como sigue:

   a.Eleve la plataforma a la posición tirando y presionando el anillo de liberación de la plataforma (A).
   b.Baje la plataforma caminando hacia fuera lentamente sobre ella dando el tiempo a que el labio este completamente libre sobre el camión/trailer. Continúe caminando hacia fuera hasta que la plataforma este en su posición inicial (que los labios estén dentro del guarda labios).
10. Suelte el alojamiento del carro si lo utilizó.
11. Indique al conductor que el carro puede salir del muelle



CARGAMENTO DEL FINAL/ INSTRUCCIONES DE LA DESCARGA

Compruebe para cerciorarse de que el carro está colocado en ángulo recto contra los topes del muelle. **1**

Dé instrucciones al conductor para permanecer en el muelle hasta que se haya terminado el cargamento o el proceso de la descarga. **2**

Utilice el alojamiento del carro si está disponible. **3**

Si la cama de carro está en o sobre el nivel del piso del muelle, deje al nivelador en la posición del cruce de tráfico y proceda con el cargamento o la descarga. Si la cama está debajo del nivel del piso del muelle, y el muelle se equipa del botón opcional del labio hacia fuera, realiza pasos 5-10. **4**

Jale y sostenga el anillo de liberación de la plataforma (A) hasta que la plataforma esté totalmente alzada. **5**
DIBUJO- Fin de carga/descarga- Plataforma en la posición del cruce de tráfico.

Lentamente camine sobre la plataforma, permita suficiente tiempo para que el labio se doble. Justo antes de que la plataforma llegue a la posición del cruce de tráfico, tire y mantenga el anillo de laplataforma (B) (que se encuentra en el hueco del frente de la plataform). La plataforma va a continuar bajandoal máximo a la posición de base. **6**

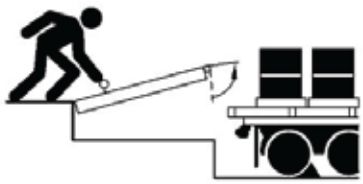
Proceda con el cargamento o la descarga. **7**

Cuando se acaba el cargamento o la descarga, vuelva la plataforma del nivelador de muelle a la posición del cruce de tráfico (almacenado) jalando t manteniendo el anillo de liberación de la plataforma. **8**
Camine lentamente sobre la plataforma, dando el tiempo suficiente a que el labio se doble. La plataforma bajará hasta el punto de cruce de tráfico (que los labios estén dentro del guarda labios).

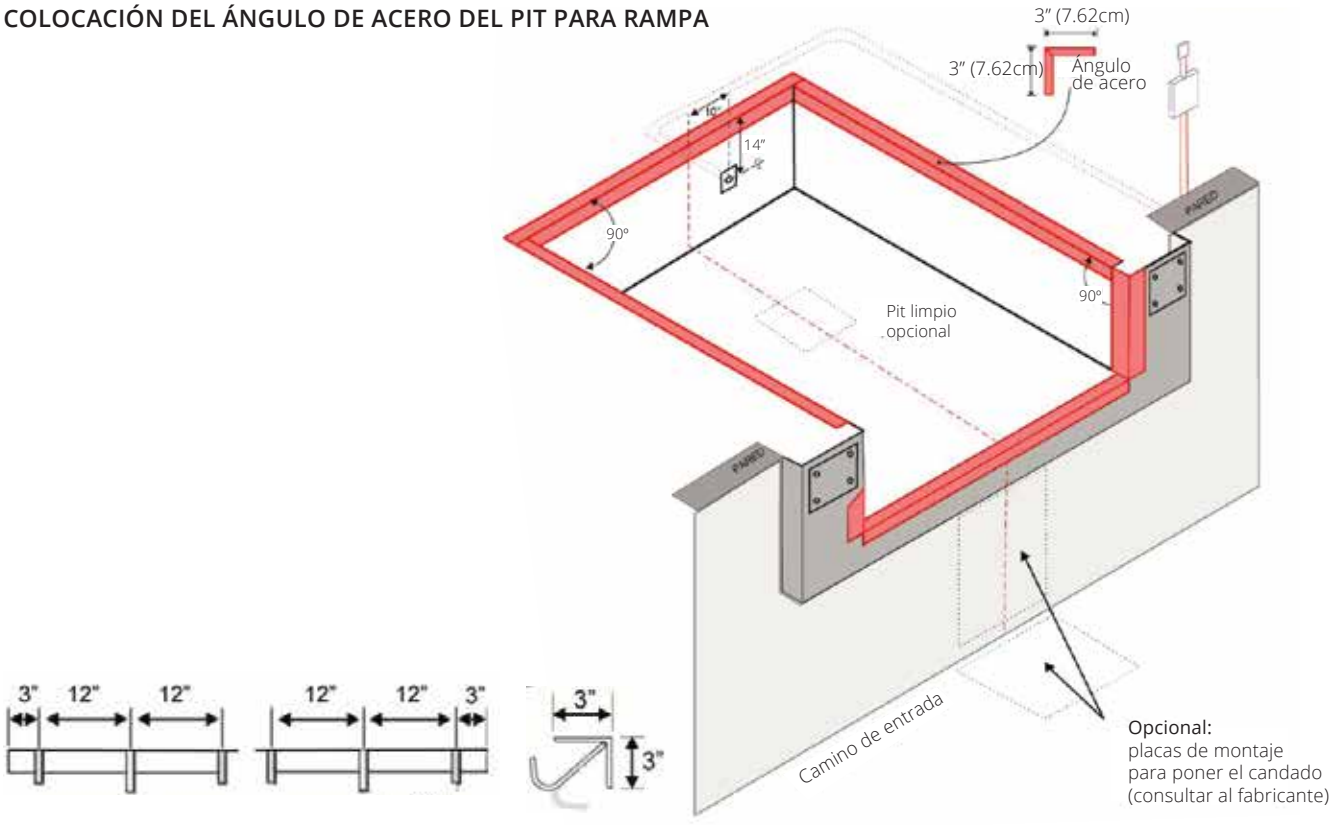
Suelte el alojamiento del carro si se está utilizando. **9**

Indique al conductor que el carro puede salir del muelle. **10**

Fin de la carga/descarga- Plataforma en la posición de debajo del muelle



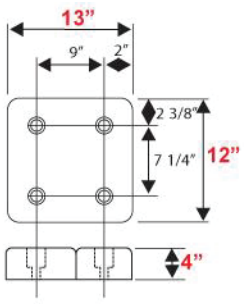
COLOCACIÓN DEL ÁNGULO DE ACERO DEL PIT PARA RAMPA



TOPES LAMINADOS DE ANDÉN

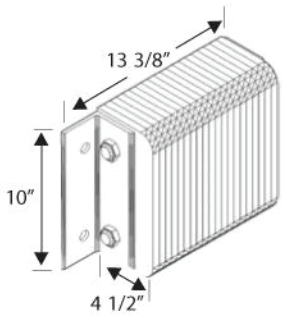
En todos los casos, el pit siempre debe de llevar un juego de topes laminados.

Distribución del Bumper



4" (10.16cm) x 12" (30.48 cm) x 13" (33.02 cm)

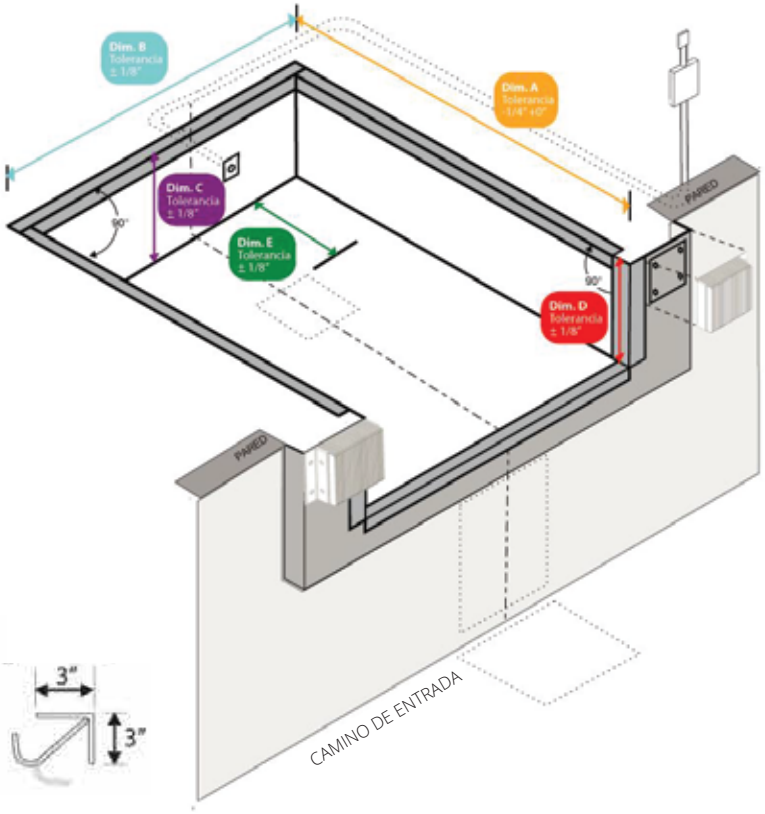
Tope laminado de andén



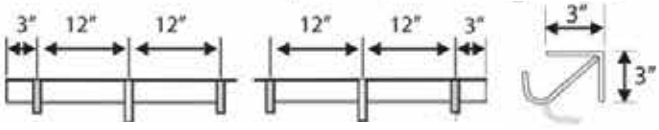
Siempre se coloca el tope laminado por su durabilidad.

EJEMPLO DE TIPO DE DISTRIBUCIÓN DE PITS PARA RAMPAS MECÁNICAS E HIDRÁULICAS					
	ANCLAS POR EL CLIENTE 1/4" x 3"x3"			PLACAS DE MOTAJE 1/4" DE GRUESO	
	FRENTE	ATRÁS	LADO	CARA	*Pit limpio incorporado
6' pies x 8' pies (182.88cm x 243.84 cm)	74" pulg. (187.96 cm)	80" pulg. (203.2 cm)	84" pulg. (213.36 cm)	20" pulg. (50.80 cm)	16" pulg. x 16" pulg. (40.64 cm x 40.64 cm)
7' pies x 8' pies (213.36cm x 243.84 cm)	85" pulg. (251.90 cm)	91" pulg. (231.14 cm)	84" pulg. (213.36 cm)	20" pulg. (60.80 cm)	16" pulg. x 16" pulg. (40.64 cm x 40.64 cm)

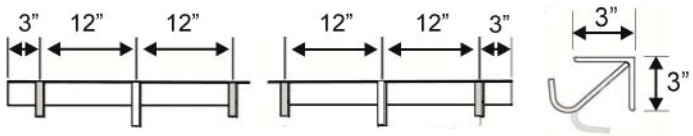
*Es necesario la soldadura SÓLO para estilos de rampas de pit limpio.



Distribución de anclas para los ángulos



COLOCACIÓN DEL ÁNGULO DE ACERO DEL PIT PARA RAMPA

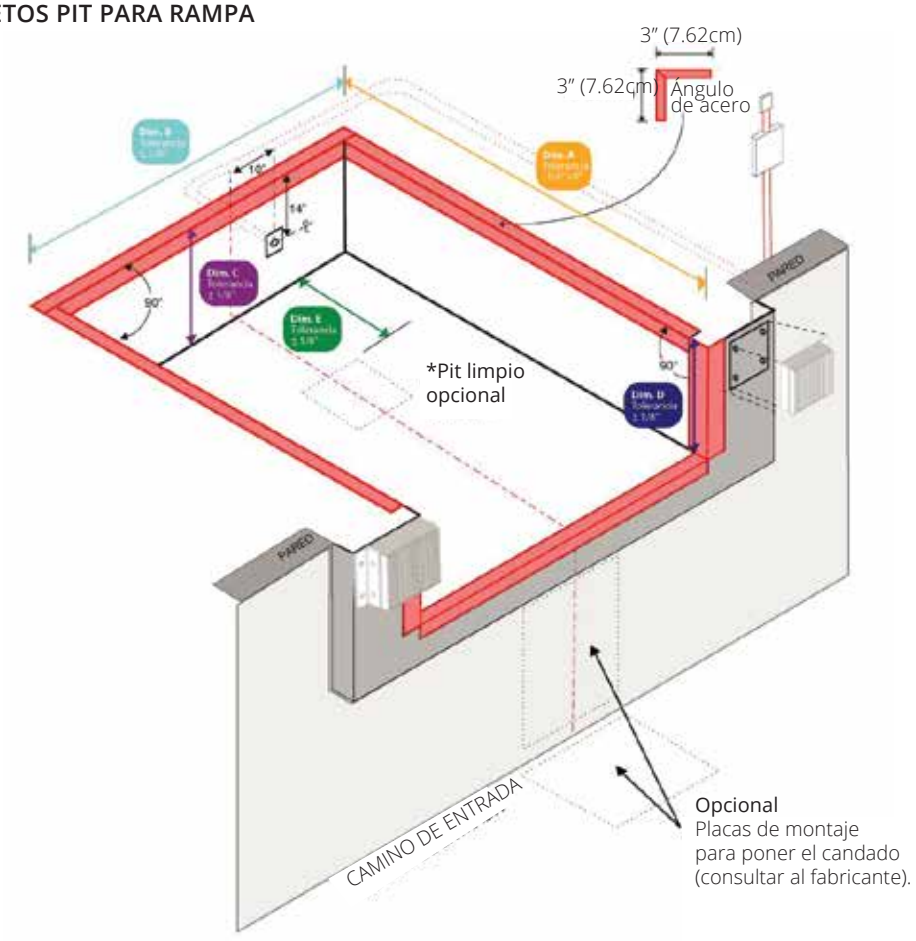


Anclas de concreto de:
1/4" de grueso x 1" de ancho x 6" de largo (alternar dirección de cada "J" de ancho de anclaje)

GUÍA DE PROYECCIÓN PAR EL PIT DE LAS PENDIENTES DECLINADAS DEL CAMINO DE ENTRADA

Porcentaje de grado= Aumento del camino de entrada / Longitud del camino de entrada

% del grado del camino de entrada	0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%
Proyección del pit *Excluye proyección del bumper	0"	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"	11"	12"

NOTA: Proyección del pit puede que requiera modificaciones de los sellos de los refugios.

DATOS COMPLETOS PIT PARA RAMPA