

RAMPAS

PUERTAS
AUTOMÁTICAS
DE VERACRUZ



PULL
IN OR
OUT ON
GREEN LIGHT

STOP
DO NOT
RE-ENTER
ZONE



PULL
IN OR
OUT ON
GREEN LIGHT

STOP
DO NOT
RE-ENTER
ZONE

CATÁLOGO 2018-2019

PUERTAS AUTOMÁTICAS DE VERACRUZ



PAG. 4	RAMPA MECÁNICA SERIE MP
PAG. 12	RAMPA HIDRÁULICA SERIE HP
PAG. 14	RAMPA HIDRÁULICA AUTODOK® SERIE H
PAG. 16	RAMPA HIDRÁULICA INSULADA PARA ÁREAS REFRIGERADAS
PAG. 24	RAMPA HIDRÁULICA DE ALMACENAMIENTO VERTICAL SERIE VSH
PAG. 26	RAMPA HIDRÁULICA SERIE MA
PAG. 28	RAMPA MECÁNICA SERIE MEDLF
PAG. 30	RAMPA HIDRÁULICA SERIE HED
PAG. 32	RAMPA DE PATIO
PAG. 34	RAMPA DE TIJERA
PAG. 38	ACCESORIOS
PAG. 40	RETENEDORES DE VEHÍCULOS

CATÁLOGO 2018-2019

NUESTRA EMPRESA

Somos una empresa sólida con **productos y procesos de calidad** en la elaboración, instalación, suministro y mantenimiento de accesos en el sector residencial, comercial, industrial y hotelero conformado por un gran equipo de gente comprometida y profesional, logrando un objetivo común: la satisfacción de nuestros clientes.

Fundada en el año de **1983**.

Brindamos **confianza** a nuestros clientes gracias a nuestra **experiencia y conocimiento**. Lo que nos ha colocado como líderes en el Mercado.

Actualmente nuestra empresa cuenta con una planta de: 3,000 m2 en Boca del Río, Veracruz, nuestra matriz, donde realizamos ensamble de puertas automáticas de cristal, cortinas rápidas enrollables, así como centros de distribución en Puebla, Monterrey, Villahermosa y Chihuahua.

Nuestro equipo está conformado por más de 80 colaboradores entre áreas administrativas y operativas, Puertas Automáticas de Veracruz S.A de C.V, es ahora una gran familia donde creemos que la fortaleza de nuestra gente son nuestro mayor activo.

CATÁLOGO 2018-2019

PUERTAS AUTOMÁTICAS DE VERACRUZ



**EQUIPAMIENTO
DE ANDÉN**



COMERCIAL	RAMPAS NIVELADORAS	RAMPAS INSULADAS	RAMPAS DE TIJERA
HOTELES			
CENTROS COMERCIALES	●	●	
EDIFICIOS MÚLTIPLES			
EDIFICIOS CORPORATIVOS			
CENTROS DE DEPORTE			
SUPERMERCADOS	●	●	●
RESTAURANTES			
INDUSTRIAL			
NAVES INDUSTRIALES	●	●	●
CÁMARAS DE REFRIGERACIÓN	●	●	●
FÁBRICAS ALIMENTICIAS	●	●	●
INDUSTRIA DE LA TRANSFORMACIÓN	●	●	●
CENTROS DE DISTRIBUCIÓN	●	●	●
INSTITUCIONAL			
HOSPITALES			
ESCUELAS			
MILITARES			
ARENAS DE MÚSICA			
ESTADIOS DEPORTIVOS	●	●	●
CENTROS EXPOSITORES	●	●	●

SERIE MP **RAMPA MECÁNICA**

- Accionamiento simple con un sistema equilibrador de leva y rodillo que garantiza una bajada suave y confiable.
- El exclusivo conjunto de sujeción proporciona oscilación completa y capacidad de liberación automática con remolques neumáticos.
- Activación fácil de cadena de tracción que se puede soltar con la punta del dedo.
- Extensión positiva de reborde con reborde flexible.
- Capacidad de carga final bajo el muelle.
- Bisagra posterior de ancho completo montada por compresión con un soporte de canal estructural.
- El puntal de mantenimiento integral cumple con el procedimiento de bloqueo y etiquetado, gracias al puntal de apoyo del reborde que también permite realizar mantenimiento al reborde.

OPERACIÓN

La serie MP de McGuire es un nivelador de accionamiento manual. El encargado del muelle solo tiene que tirar de la cadena de liberación que está en la parte posterior de la plataforma. Luego, un conjunto equilibrador de varios resortes eleva el nivelador y un reborde con bisagras completamente flexible se extiende automáticamente en la parte superior del desplazamiento hacia arriba.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- Patas de tráfico cruzado de giro doble para una seguridad en varias posiciones a nivel del muelle y bajo este en caso de una salida prematura.
- Los guardapiés de trabajo cierran los lados en posición de margen de servicio.
- Puntal de inspección de mantenimiento con bloqueo y etiquetado incorporados.
- Retenes de reborde para apoyo de tráfico cruzado y seguridad con bloqueo nocturno automático contra robos.



Se muestra MP6855 con soportes estructurales de plataforma de viga doble T y en perfil, C, además de sello a prueba de intemperie opcional.

RETENEDORES DE VEHÍCULOS Y ACCESORIOS



Para un muelle de carga más seguro, todos los niveladores McGuire se pueden equipar con un sistema de comunicación por luces y retenedores de vehículos, los que permiten evitar una salida inesperada del remolque del muelle de carga. También hay una barrera de seguridad de elevación de barra disponible para evitar la conducción de los montacargas sobre el borde del muelle.

Está diseñada con confiabilidad y resistencia para un accionamiento sin problemas y confiable. Cada nivelador está fabricado con un bastidor de acero estructural.

Todos los niveladores McGuire están fabricados con una construcción duradera de caja de cuatro lados.

FABRICACIÓN

Todos los niveladores están fabricados con una construcción duradera de caja de cuatro lados. McGuire también tiene el único nivelador de muelle que emplea una bisagra posterior de ancho completo montada por compresión, con una varilla de acero sólido de 3 cm (1") de diámetro.

MODELO: TAMAÑO NOMINAL	
MP66	6' x 6' (1.8 m x 1.8 m)
MP68	6' x 8' (1.8 m x 2.4 m)
MP610	6' x 10' (1.8 m x 3 m)
MP656	6'6" x 6' (2 m x 1.8 m)
MP658	6'6" x 8' (2 m x 2.4 m)
MP6510	6'6" x 10' (2 m x 3 m)
MP76	7' x 6' (2.1 m x 1.8 m)
MP78	7' x 8' (2.1 m x 2.4 m)
MP710	7' x 10' (2.1 m x 3 m)

Margen de capacidad: 11,300 kg a 24,950 kg (25,000 a 55,000 lb)



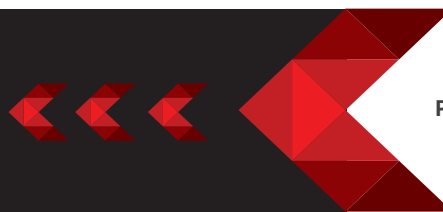
El exclusivo conjunto de sujeción permite la oscilación completa y la capacidad de liberación automática con remolques neumáticos.



Conjunto principal de resortes ajustable en un punto con construcción de rodillo y leva.



Construcción de bisagra de alta resistencia y mecanismo e extensión de reborde.



FABRICACIÓN

Todos los niveladores están fabricados con una construcción duradera de caja de cuatro lados. McGuire también tiene el único nivelador de muelle que emplea una bisagra posterior de ancho completo montada por compresión, con una varilla de acero sólido de 3 cm (1") de diámetro.

GUÍA TÉCNICA DE LA RAMPA MECÁNICA

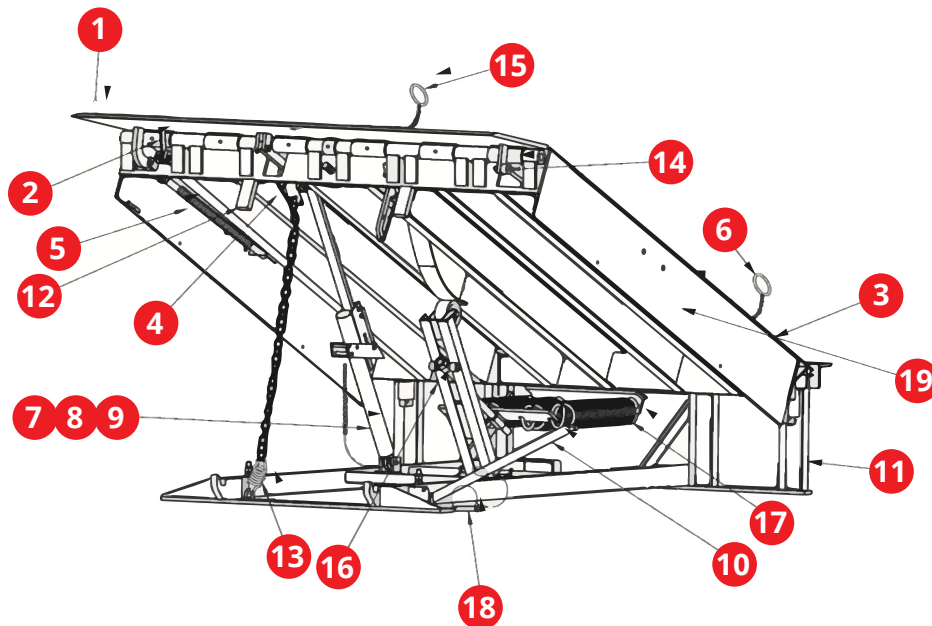
REQUERIMIENTOS TÉCNICOS

Descripción general:

Rampa Niveladora de Andén Tipo Mecánica McGuire.

Incluye juego de topes laminados y sellos a todo el perímetro.

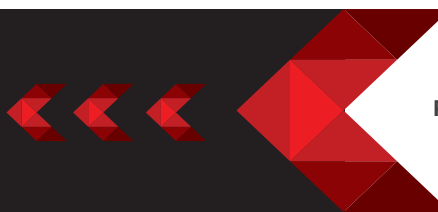
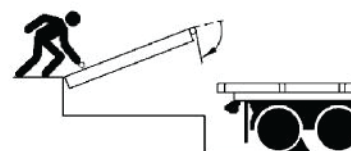
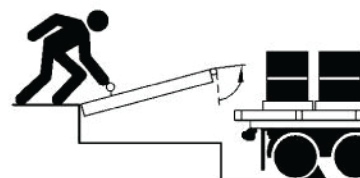
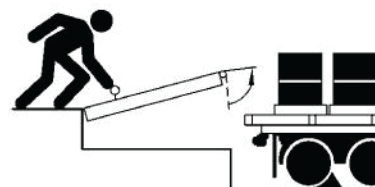
PARTES DE LA UNIDAD DE LA RAMPA MECÁNICA



- | | | | |
|--|--|--|--|
| 1 Labio | 6 Anillo de liberación | 11 Bastidor principal | 16 Brazo de levantamiento |
| 2 Labio de apoyo de mantenimiento | 7 Trinquete de uña | 12 Conjunto de seguridad de piernas | 17 Levante principal |
| 3 Plataforma | 8 Barra del trinquete | 13 Labios amortiguadores | 18 Sostén, perno y clip |
| 4 Enlace del labio | 9 Apoyo de presión | 14 Amortiguador de choques de labios | 19 Cortina de resguardo de pies |
| 5 Asistente del labio | 10 Bastón de seguridad para mantenimiento | 15 Tirador de cadena de seguridad de pierna | |

CARGAMENTO DE LA RAMPA/ INSTRUCCIONES DE LA DESCARGA

- 1 Compruebe para cerciorarse de que el carro/el acoplado está colocado en ángulo recto contra los topes del muelle.
- 2 Dé instrucciones al conductor para permanecer en el muelle hasta que se haya terminado el cargamento o el proceso de la descarga.
- 3 Utilice el alojamiento del carro si está disponible.
- 4 Elevar la plataforma, tirando y presionando el anillo de lanzamiento de la plataforma (A).
- 5 Sostenga el anillo de liberación hasta que la plataforma esté en la posición totalmente levantada y los labios estén completamente extendidos.
- 6 Camine sobre la plataforma. La plataforma se bajara hasta que el labio descanse sobre la cama del camión/tráiler.
- 7 Asegúrese de que el labio está totalmente extendido y apoyado en el camión/remolque a lo largo de todo el ancho de la plataforma con un mínimo de 4 pulgadas (102 mm) de los labios en contacto con la cama del camión.
- 8 Proceda con la carga o descarga del material.
- 9 Cuando el proceso de carga o descarga ha sido completado, regrese la plataforma a su posición como sigue:
 - a. Eleve la plataforma a la posición tirando y presionando el anillo de liberación de la plataforma (A).
 - b. Baje la plataforma caminando hacia fuera lentamente sobre ella dando el tiempo a que el labio este completamente libre sobre el camión/tráiler. Continúe caminando hacia fuera hasta que la plataforma este en su posición inicial (que los labios estén dentro del guarda labios).
- 10 Suelte el alojamiento del carro si lo utilizó.
- 11 Indique al conductor que el carro puede salir del muelle



CARGAMENTO DEL FINAL/ INSTRUCCIONES DE LA DESCARGA

Compruebe para cerciorarse de que el carro está colocado en ángulo recto contra los topes del muelle. **1**

Dé instrucciones al conductor para permanecer en el muelle hasta que se haya terminado el cargamento o el proceso de la descarga. **2**

Utilice el alojamiento del carro si está disponible. **3**

Si la cama de carro está en o sobre el nivel del piso del muelle, deje al nivelador en la posición del cruce de tráfico y proceda con el cargamento o la descarga. **4**

Si la cama está debajo del nivel del piso del muelle, y el muelle se equipa del botón opcional del labio hacia fuera, realiza pasos 5-10.

Jale y sostenga el anillo de liberación de la plataforma (A) hasta que la plataforma esté totalmente alzada. **5**

DIBUJO- Fin de carga/descarga- Plataforma en la posición del cruce de tráfico.

Lentamente camine sobre la plataforma, permita suficiente tiempo para que el labio se doble. Justo antes de que la plataforma llegue a la posición del cruce de tráfico, tire y mantenga el anillo de la plataforma (B) (que se encuentra en el hueco del frente de la plataforma). La plataforma va a continuar bajando al máximo a la posición de base. **6**

Proceda con el cargamento o la descarga. **7**

Cuando se acaba el cargamento o la descarga, vuelva la plataforma del nivelador de muelle a la posición del cruce de tráfico (almacenado) jalando y manteniendo el anillo de liberación de la plataforma. **8**

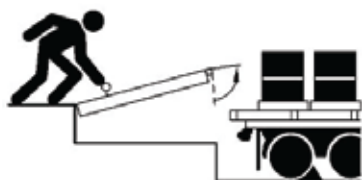
Camine lentamente sobre la plataforma, dando el tiempo suficiente a que el labio se doble. La plataforma bajará hasta el punto de cruce de tráfico (que los labios estén dentro del guarda labios). **9**

Suelte el alojamiento del carro si se está utilizando. **9**

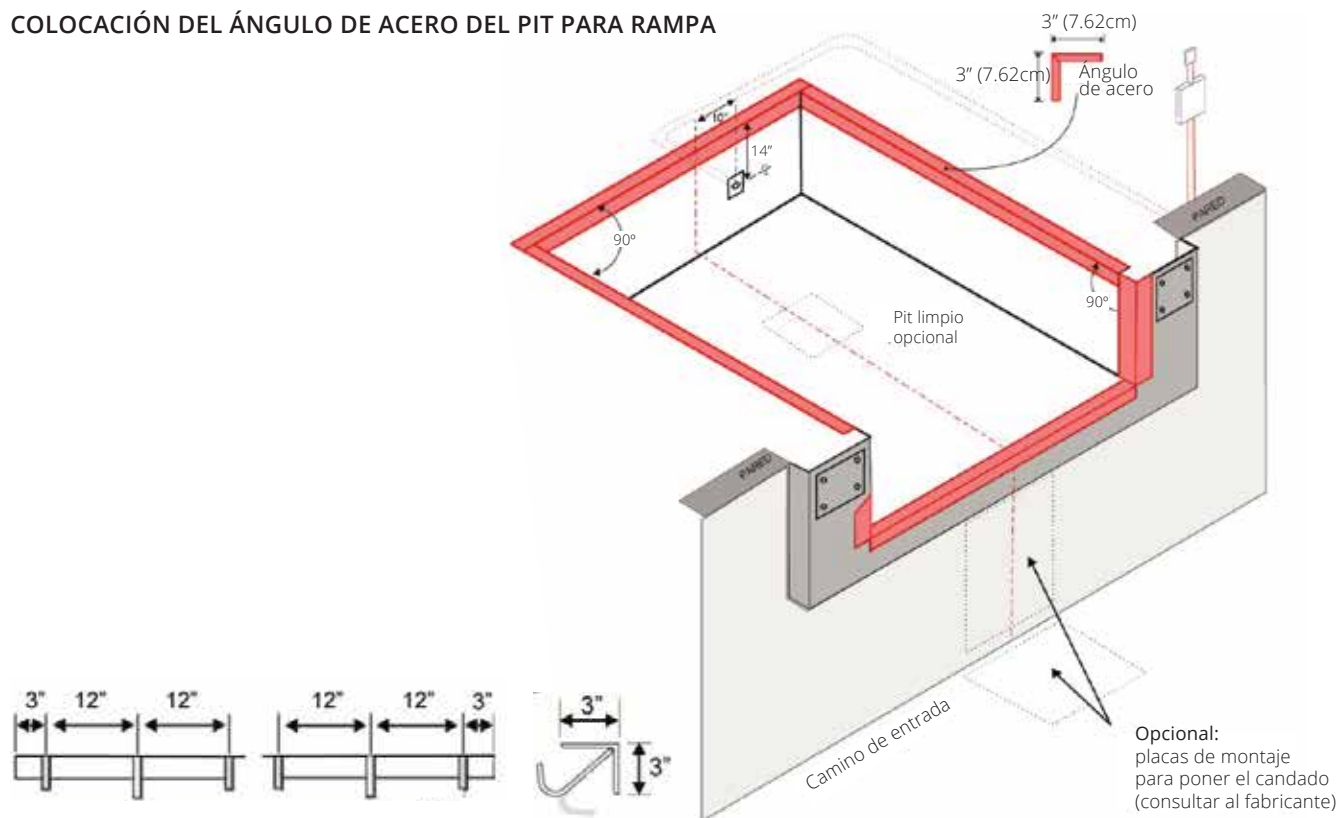
Indique al conductor que el carro puede salir del muelle. **10**



Fin de la carga/descarga- Plataforma en la posición de debajo del muelle



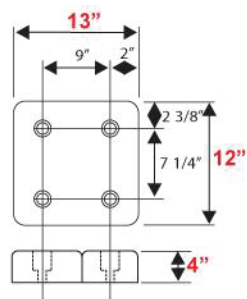
COLOCACIÓN DEL ÁNGULO DE ACERO DEL PIT PARA RAMPA



TOPES LAMINADOS DE ANDÉN

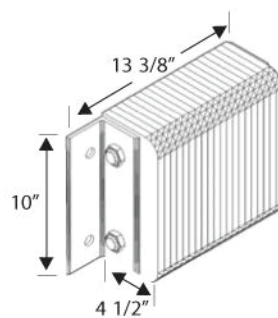
En todos los casos, el pit siempre debe de llevar un juego de topes laminados.

Distribución del Bumper

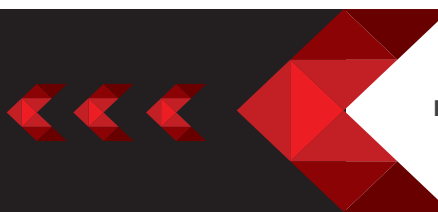


4" (10.16cm) x 12" (30.48 cm) x 13" (33.02 cm)

Tope laminado de andén



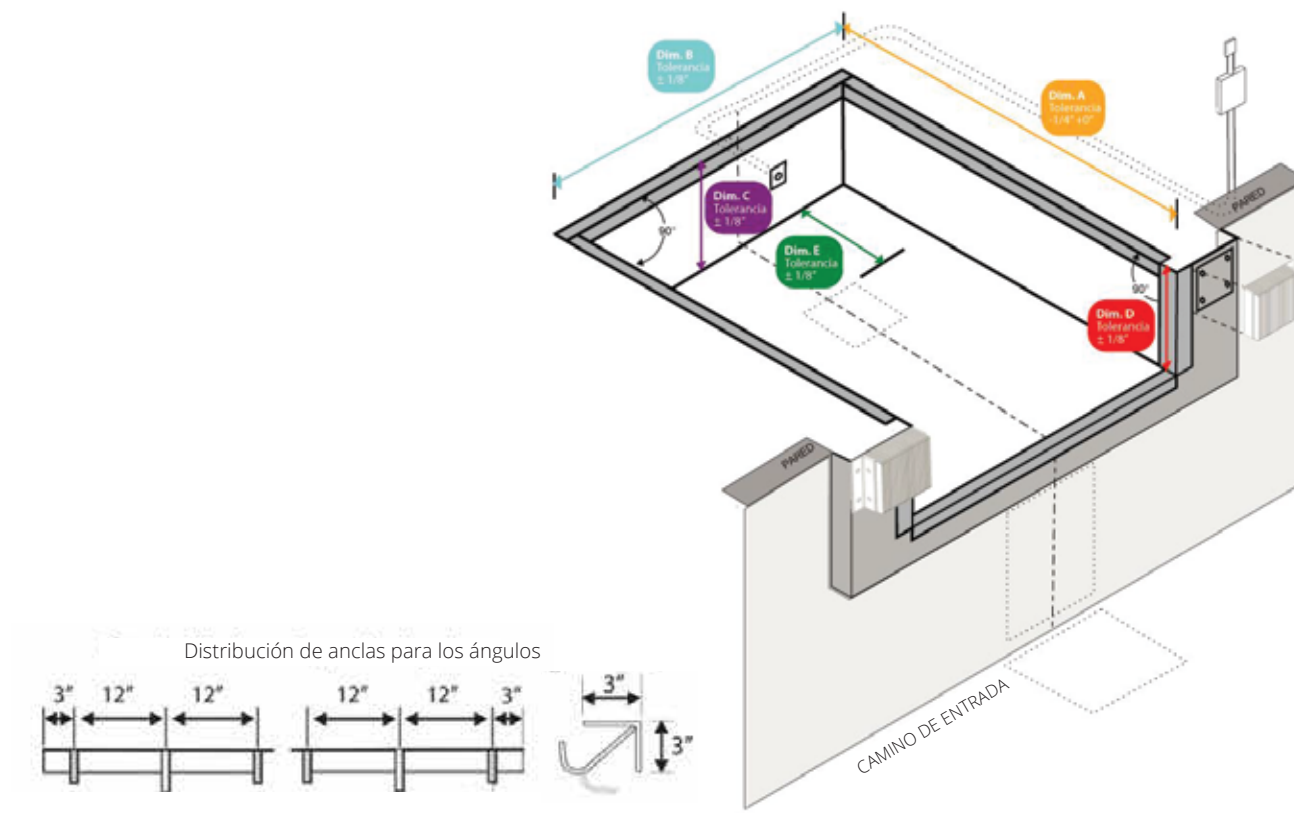
Siempre se coloca el tope laminado por su durabilidad.



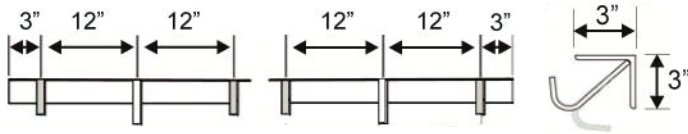
EJEMPLO DE TIPO DE DISTRIBUCIÓN DE PITS PARA RAMPAS MECÁNICAS E HIDRÁULICAS

	ANCLAS POR EL CLIENTE 1/4" x 3"x3"			PLACAS DE MOTAJE 1/4" DE GRUESO	
	FRENTE	ATRÁS	LADO	CARA	*Pit limpio incorporado
6' pies x 8' pies (182.88cm x 243.84 cm)	74" pulg. (187.96 cm)	80" pulg. (203.2 cm)	84" pulg. (213.36 cm)	20" pulg. (50.80 cm)	16" pulg. x 16" pulg. (40.64 cm x 40.64 cm)
7' pies x 8' pies (213.36cm x 243.84 cm)	85" pulg. (251.90 cm)	91" pulg. (231.14 cm)	84" pulg. (213.36 cm)	20" pulg. (60.80 cm)	16" pulg. x 16" pulg. (40.64 cm x 40.64 cm)

*Es necesario la soldadura SÓLO para estilos de rampas de pit limpio.



COLOCACIÓN DEL ÁNGULO DE ACERO DEL PIT PARA RAMPA



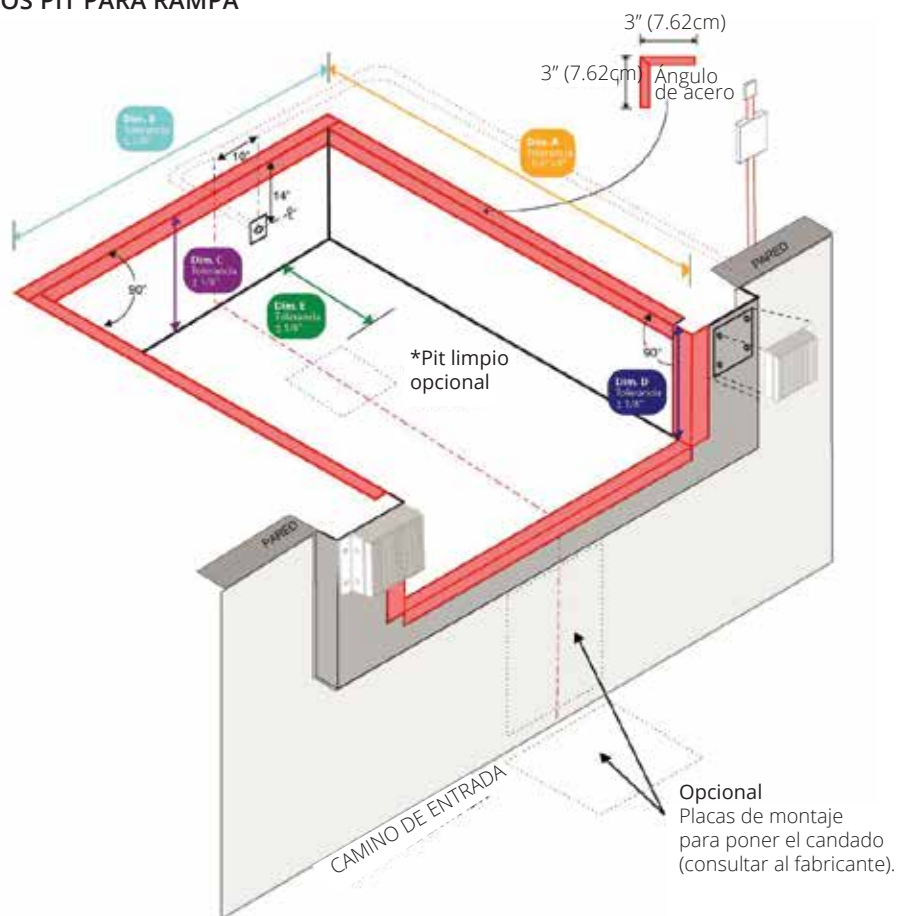
Anclas de concreto de:
1/4" de grueso x 1" de ancho x 6" de
largo (alternar dirección de cada "j" de
ancho de anclaje)

GUÍA DE PROYECCIÓN PAR EL PIT DE LAS PENDIENTES DECLINADAS DEL CAMINO DE ENTRADA

Porcentaje de grado=	Aumento del camino de entrada	% del grado del camino de entrada	0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%
	Longitud del camino de entrada	Proyección del pit *Excluye proyección del bumper	0"	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"	11"	12"

NOTA: Proyección del pit puede que requiera modificaciones de los sellos de los refugios.

DATOS COMPLETOS PIT PARA RAMPA



SERIE HP **RAMPA HIDRÁULICA DE MUELLE**

- Extensión y retracción positivas de reborde con control hidráulico regenerativo verdadero.
- Accionamiento fácil con botón pulsador para un funcionamiento constante y sin problemas con un sistema hidráulico que proporciona oscilación completa en todas las posiciones.
- Capacidad de carga final bajo el muelle.
- Bisagra posterior de ancho completo montada por compresión con un soporte de canal estructural.
- Capacidad de carga final bajo el muelle.
- Bisagra posterior de ancho completo montada por compresión con un soporte de canal estructural.
- El diseño de bastidor auxiliar permite una limpieza fácil del pozo.
- La protección hidráulica en caso de fallas con fusible de velocidad detiene la plataforma dentro de 3 a 8 cm (1" a 3") en una situación de caída libre.

OPERACIÓN

El nivelador de la serie HP de McGuire utiliza un accionamiento hidráulico con activación con botón pulsador. El encargado del muelle simplemente mantiene presionado el botón Raise (Elevar) en los controles del muelle, el que eleva el nivelador y extiende el reborde automáticamente. Soltar el botón Raise (Elevar) permitirá que el nivelador oscile hacia abajo hasta la cama del remolque.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- Un fusible de velocidad limita la unidad a una caída de 3 a 8 cm (1" a 3") en una situación de caída libre.
- Los guardapiés telescópicos de alcance completo cierran los lados, incluso en la posición más alta.
- Los controles incluyen un interbloqueo de cortina de muelle de manera estándar.
- Puntal de inspección de mantenimiento con bloqueo y etiquetado incorporados.
- Retenes de reborde para apoyo de tráfico cruzado y seguridad con bloqueo nocturno automático contra robos.



Se muestra HP7840 con sello a prueba de intemperie opcional.



COMPONENTES HIDRÁULICOS Y ELÉCTRICOS

La plataforma se eleva mediante un cilindro hidráulico principal, mientras que el reborde se controla mediante un cilindro hidráulico del reborde. La bomba hidráulica, el múltiple y el depósito translúcido son un conjunto integral, con mangueras que pasan bajo la plataforma y que están alejadas de los escombros.

FABRICACIÓN



La serie HP está diseñada pensando en la confiabilidad y la resistencia para aplicaciones de servicio mediano a ligero. Cada nivelador está fabricado con un bastidor de acero estructural.

Todos los niveladores están fabricados con una construcción duradera de caja de cuatro lados. McGuire también tiene el único nivelador de muelle que emplea una bisagra posterior de ancho completo montada por compresión, con una varilla de acero sólido de 3 cm (1") de diámetro.



Guardapiés de estilo deslizante de alcance completo para una mayor seguridad.



Panel de control integrado opcional para el nivelador, el retenedor y la cortina.

MODELO: TAMAÑO NOMINAL	
HP66	6' x 6' (1.8 m x 1.8 m)
HP68	6' x 8' (1.8 m x 2.4 m)
HP610	6' x 10' (1.8 m x 3 m)
HP656	6'6" x 6' (2 m x 1.8 m)
HP658	6'6" x 8' (2 m x 2.4 m)
HP6510	6'6" x 10' (2 m x 3 m)
HP76	7' x 6' (2.1 m x 1.8 m)
HP78	7' x 8' (2.1 m x 2.4 m)
HP710	7' x 10' (2.1 m x 3 m)

Margen de capacidad: 11,300 a 18,150 kg (25,000 a 40,000 lb)



Los cilindros de puerto doble permiten que el líquido hidráulico se desplace en ambas direcciones en un sistema regenerativo.



AUTODOK® SERIE H **RAMPA HIDRÁULICA DE MUELLE**

- Accionamiento fácil con botón pulsador para un funcionamiento constante y sin problemas con un sistema hidráulico que proporciona oscilación completa en todas las posiciones.
- Extensión y retracción positivas de reborde con control hidráulico regenerativo verdadero.
- Capacidad de carga final bajo el muelle.
- Bisagra posterior de ancho completo montada por compresión con un soporte de canal estructural.
- Soportes estructurales de plataforma de viga doble T y en perfil C.
- La protección hidráulica en caso de fallas con fusible de velocidad detiene la plataforma dentro de 3 a 8 cm (1" a 3") en una situación de caída libre.
- El diseño de bastidor auxiliar permite una limpieza fácil del pozo.
- El puntal de mantenimiento integral cumple con el procedimiento de bloqueo y etiquetado.

OPERACIÓN

El nivelador Autodok® serie H de McGuire utiliza un accionamiento hidráulico con activación con botón pulsador. El encargado del muelle simplemente mantiene presionado el botón Raise (Elevar) en los controles del muelle, el que eleva el nivelador y extiende el reborde automáticamente. Soltar el botón Raise (Elevar) permitirá que el nivelador oscile hacia abajo hasta la cama del remolque. La plataforma y el reborde se mueven hacia arriba y hacia abajo con presión hidráulica constante.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- Un fusible de velocidad limita la unidad a una caída de 3 a 8 cm (1" a 3") en una situación de caída libre.
- Los guardapiés telescópicos de alcance completo cierran los lados, incluso en la posición más alta.
- Los controles incluyen un interbloqueo de cortina de muelle de manera estándar.
- Puntal de inspección de mantenimiento con bloqueo y etiquetado incorporados.
- Retenes de reborde para apoyo de tráfico cruzado y seguridad con bloqueo nocturno automático contra robos.



Se muestra H7875 con bastidor estándar de 61 cm (24") de profundidad y sello a prueba de intemperie opcional.

COMPONENTES HIDRÁULICOS Y ELÉCTRICOS

La plataforma se eleva mediante un cilindro hidráulico principal, mientras que el reborde se controla mediante un cilindro hidráulico del reborde. La bomba hidráulica, el múltiple y el depósito translúcido son un conjunto integral, con mangueras que pasan bajo la plataforma y que están alejadas de los escombros.

FABRICACIÓN



El nivelador Autodok serie H está fabricado con perfiles C y vigas doble T de acero estructural para un apoyo más resistente de la plataforma. Cada nivelador está fabricado con un bastidor de acero estructural.

Todos los niveladores están fabricados con una construcción duradera de caja de cuatro lados. McGuire también tiene el único nivelador de muelle que emplea una bisagra posterior de ancho completo montada por compresión, con una varilla de acero sólido de 3 cm (1") de diámetro.



Guardapiés de estilo deslizante de alcance completo para una mayor seguridad.



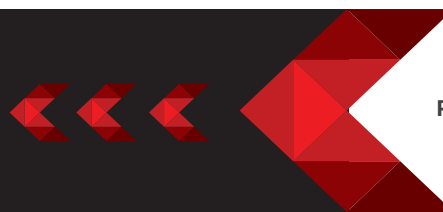
Panel de control integrado opcional para el nivelador, el retenedor y la cortina.

MODELO: TAMAÑO NOMINAL	
H66	6' x 6' (1.8 m x 1.8 m)
H68	6' x 8' (1.8 m x 2.4 m)
H610	6' x 10' (1.8 m x 3 m)
H612	6' x 12' (1.8 m x 3.7 m)
H656	6'6" x 6' (2 m x 1.8 m)
H658	6'6" x 8' (2 m x 2.4 m)
H6510	6'6" x 10' (2 m x 3 m)
H6512	6'6" x 12' (2 m x 3.7 m)
H76	7' x 6' (2.1 m x 1.8 m)
H78	7' x 8' (2.1 m x 2.4 m)
H710	7' x 10' (2.1 m x 3 m)
H712	7' x 12' (2.1 m x 3.7 m)

Margen de capacidad: 20,400 kg a 45,400 kg (45,000 a 100,000 lb)



Los cilindros de puerto doble permiten que el líquido hidráulico se desplace en ambas direcciones en un sistema regenerativo.



RAMPA HIDRÁULICA INSULADA PARA ÁREAS REFRIGERADAS

Es una plataforma hecha de acero anti-derrapante de alta resistencia con una curva en la parte frontal de 9 grados para soportarse en la plataforma del trailer y otra en el andén, creando un puente entre ambos para hacer más fácil y segura las maniobras de carga y descarga de materiales.

Posee dos placas inferiores que evitan el desliz de la plataforma si un montacargas la golpea. Cuenta con una barrera lateral para darle mayor fuerza y como aspecto de seguridad para prevenir que el montacargas caiga lateralmente.

Vida útil del equipo: 10 años (garantía negociada en 1 año)

Eficiencia y seguridad en un mismo equipo, ya que permite disminuir sus tiempos de carga y descarga, a la vez que aumenta la seguridad de su personal.

Capacidad productiva y comercial para atender Centroamérica.

CARACTERÍSTICAS

- Botón de fácil operación para su buen funcionamiento, de acuerdo con un sistema hidráulico que proporciona un flote completo en todas las posiciones.
- Extensión y retracción del labio positivo con cierto control hidráulico regenerativo.
- Ancho total de la bisagra trasera montada en la compresión con el apoyo del canal estructural.
- Bastidor auxiliar diseñado para facilitar su limpieza.
- Mantenimiento integral de bloqueo y etiquetado conforme.
- Fusible de velocidad hidráulica que deja la plataforma segura dentro de 1" a 3" en la situación de caída libre.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- Un fusible de la velocidad de los límites de la unidad a un 1" a 3" gota en una situación de caída libre a plena carga.
- Consta de una cortina telescópica de acero (tres partes) colocada en ambos lados para mayor seguridad, incluso en la posición más alta. Denominada como guarda pies.
- Construido en el bloqueo y etiquetado puntal de inspección de mantenimiento.
- Labios encargados de soportar el tráfico de cruz y de seguridad de bloqueo automático de la noche contra el robo.



FABRICACIÓN

Todos los niveladores están fabricados con una construcción duradera de caja de cuatro lados. McGuire también tiene el único nivelador de muelle que emplea una bisagra posterior de ancho completo montada por compresión, con una varilla de acero sólido de 3 cm (1") de diámetro.

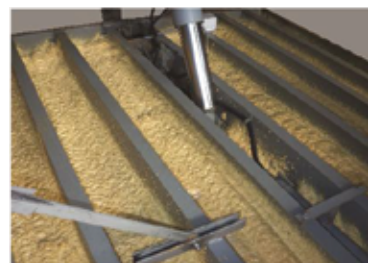
GUÍA TÉCNICA DE LA RAMPA HIDRÁULICA

REQUERIMIENTOS TÉCNICOS

Descripción general:

Rampa Niveladora de Andén Tipo Hidráulica McGuire.
Incluye juego de topes laminados y sellos a todo el perímetro.
Panel de control sencillo o completo.

Voltaje: 115V/1PH/60hz **Estática:** 30,000 **Dinámica:** 15,000

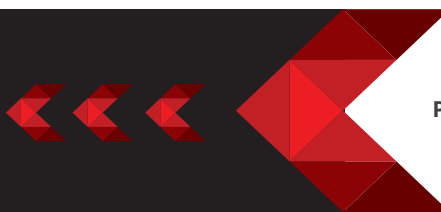


Insulada de poliuretano expandido de alta densidad.
Incluye sellos de cepillo especiales para frío.

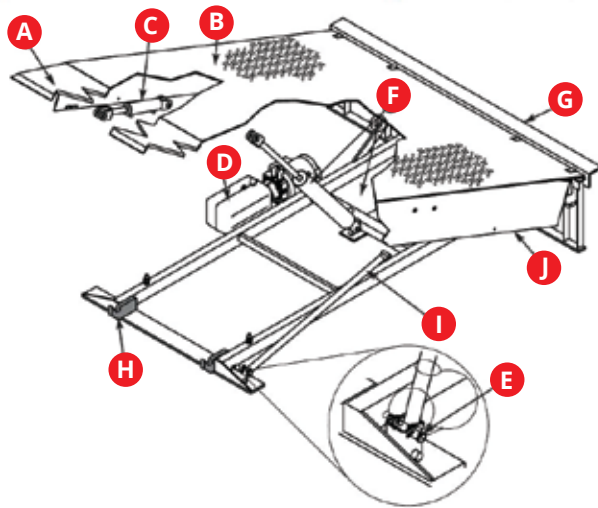
MODELO	MEDIDA DE LA RAMPA /FOSA	CAPACIDAD
HP 6825	6' pies (182.88 cms.) x 8' pies (243.84 cms)	25,000 lb (11 340 kg)
HP 7825	7' pies (213.36 cms.) x 8' pies (243.84 cms)	25,000 lb (11 340 kg)
HP 6830	6' pies (182.88 cms.) x 8' pies (243.84 cms)	30,000 lb (13 608 kg)
HP 7830	7' pies (213.36 cms.) x 8' pies (243.84 cms)	30,000 lb (15 876 kg)
HP 6840	6' pies (182.88 cms.) x 8' pies (243.84 cms)	40,000 lb (18 144 kg)
HP 6875	6' pies (182.88 cms.) x 8' pies (243.84 cms)	75,000 lb (34 019 kg)



OPCIONES DE PANEL DE CONTROL DE LA RAMPA HIDRÁULICA



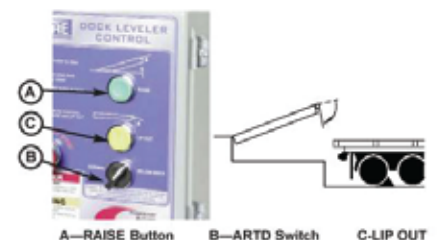
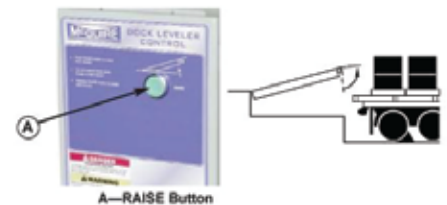
PARTES DE LA UNIDAD DE LA RAMPA HIDRÁULICA



Labio	A
Plataforma	B
Pistón del labio	C
Paquete de poder (motor/bomba/depósito)	D
Sostén, perno y clip	E
Pistón de carga	F
Ángulo de marco	G
Guarda labios o seguros (dos piezas)	H
Bastón de seguridad para mantenimiento	I
Cortia de resguardo de pies	J

CARGAMENTO DE LA RAMPA/ INSTRUCCIONES DE LA DESCARGA

- 1 Compruebe para cerciorarse de que el carro/el acoplado está colocado en ángulo recto contra los toques del muelle.
- 2 Dé instrucciones al conductor para permanecer en el muelle hasta que se haya terminado el cargamento o el proceso de la descarga.
- 3 Utilice el alojamiento del carro si está disponible.
- 4 Amplie el labio de la plataforma sobre el carro acoplado como sigue:
A) Levante la plataforma empujando y sosteniendo el botón del aumento.
B) Sostenga el botón del aumento hasta que el labio sea completamente extendido, después lance el botón del aumento.
 La plataforma bajará hasta que el labio se esté reclinando sobre la cama del carro acoplado.
C) Cerciórese de que el labio sea completamente extendido y apoyado en el carro/el acoplado a lo largo de la anchura entera de la plataforma con por lo menos 102mm del labio que traslapa la cama de carro
- 5 Proceda con el cargamento o la descarga del carro acoplado.
- 6 Al terminar de cargar o descargar, levante la plataforma empujando y sosteniendo el botón de aumento.
- 7 Sostenga el botón del aumento hasta que el labio doble despeje la cama de carro, después suelte el botón del aumento. El labio doblará y la plataforma volverá a la posición de cruce de tráfico.
- 8 Suelte el alojamiento del carro si se está utilizando.
- 9 Indique al conductor que el carro puede salir del muelle.



CARGAMENTO DEL FINAL/ INSTRUCCIONES DE LA DESCARGA



*Fin de carga y descarga-
plataforma de la posición del cruce de tráfico*

Compruebe para cerciorarse de que el carro está colocado en ángulo recto contra los topes del muelle.

1

Dé instrucciones al conductor para permanecer en el muelle hasta que se haya terminado el cargamento o el proceso de la descarga.

2

Utilice el alojamiento del carro si está disponible.

3

Si la cama de carro está en o sobre el nivel del piso del muelle, deje al nivelador en la posición del cruce de tráfico y proceda con el cargamento o la descarga.

4

Si la cama está debajo del nivel del piso del muelle, y el muelle se equipa del botón opcional del labio hacia fuera, realiza pasos 6-12.

5

Dé vuelta al interruptor del ARTD (a) en el panel de control a la posición abajo del muelle, si está equipado.

6

Empuje el botón del aumento (b) a la plataforma lo suficiente para despejar a los encargados del labio.

7

Cuando el labio de la plataforma despeja a los encargados del labio, empuje el botón del labio-hacia fuera (c) apenas bastante tiempo para despejar a los encargados del labio. Suelte el botón del labio-hacia fuera. La plataforma mandilará abajo a la posición completa del debajo-muelle.

8

Proceda con el cargamento o la descarga.

9

Cuando se acaba el cargamento o la descarga, vuelva la plataforma del nivelador de muelle a la posición del cruce de tráfico (almacenado) por la ejecución del siguiente:

10

-Dé vuelta al interruptor del ARTD (a) a la posición normal, si está equipado. La plataforma se levantará automáticamente a la posición de l cruz. tráfico.

O

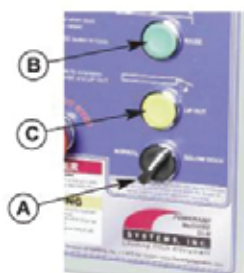
el botón del aumento (b) hasta que los encargados despejen el labio. Suelte el botón del aumento, el nivelador volverá a la posición cruce de tráfico.

11

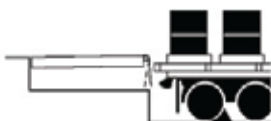
Suelte el alojamiento del carro si se está utilizando.

12

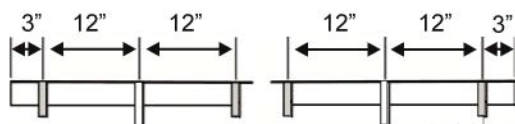
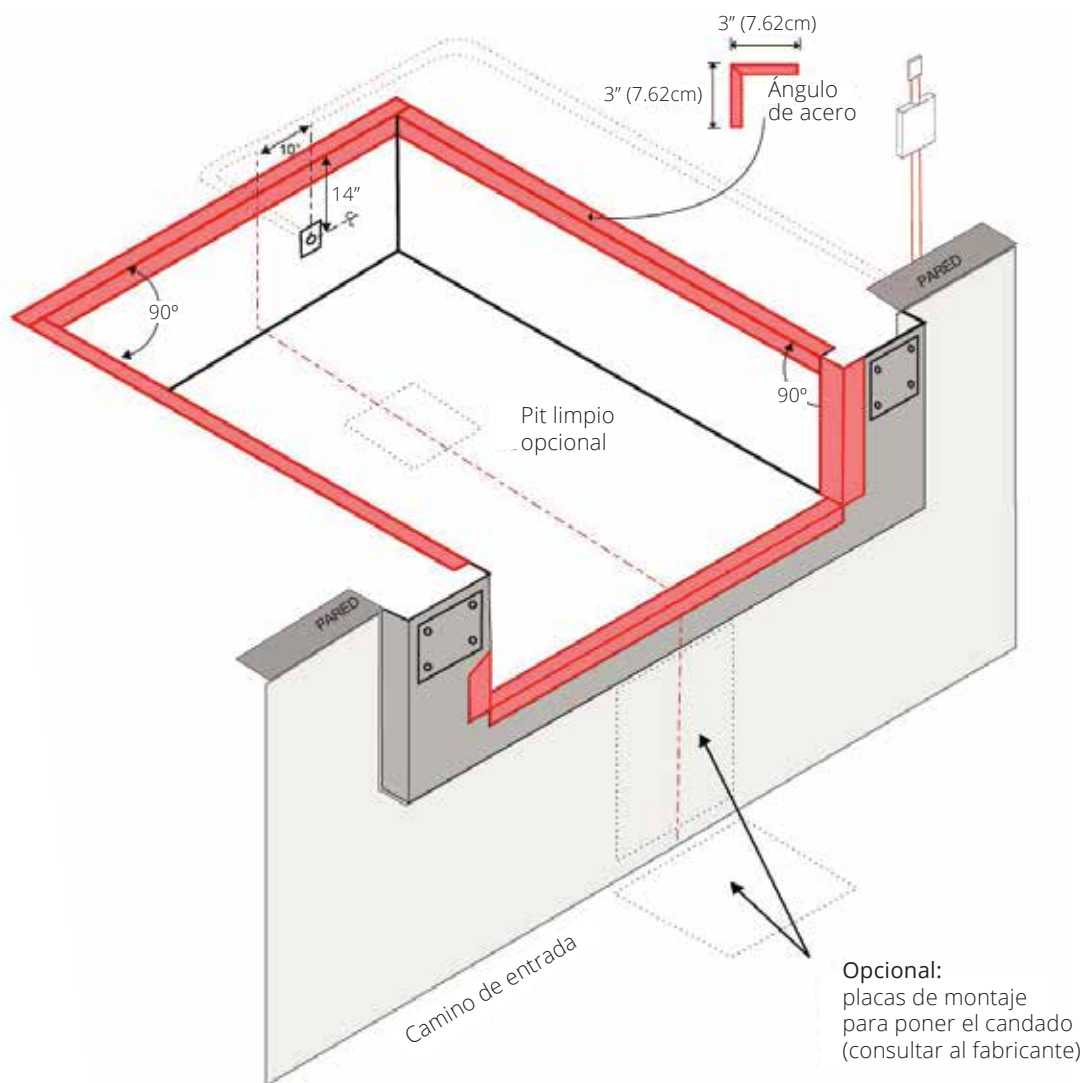
Indique al conductor que el carro puede salir del muelle.



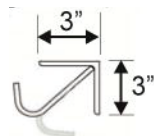
A—ARTD Switch



COLOCACIÓN DEL ÁNGULO DE ACERO DEL PIT PARA RAMPA



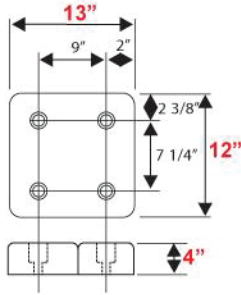
Anclas de concreto de:
1/4" de grueso x 1" de ancho x 6" de
largo (alternar dirección de cada "J" de
ancho de anclaje)



TOPES LAMINADOS DE ANDÉN

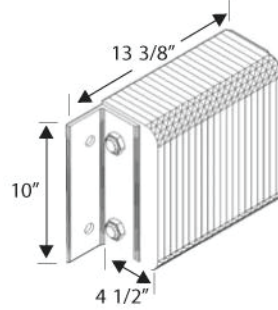
En todos los casos, el pit siempre debe de llevar un juego de topes laminados.

Distribución del Bumper



4" (10.16cm) x 12" (30.48 cm) x 13" (33.02 cm)

Tope laminado de andén



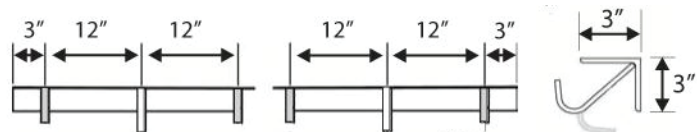
Siempre se coloca el tope laminado por su durabilidad.

ANCLAS

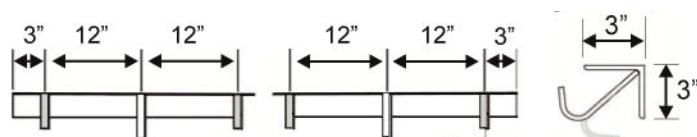
EJEMPLO DE TIPO DE DISTRIBUCIÓN DE PITS PARA RAMPAS MECÁNICAS E HIDRÁULICAS					
	ANCLAS POR EL CLIENTE 1/4" x 3"x3"			PLACAS DE MOTAJE 1/4" DE GRUESO	
	FRENTE	ATRÁS	LADO	CARA	*Pit limpio incorporado
6' pies x 8' pies (182.88cm x 243.84 cm)	74" pulg. (187.96 cm)	80" pulg. (203.2 cm)	84" pulg. (213.36 cm)	20" pulg. (50.80 cm)	16" pulg. x 16" pulg. (40.64 cm x 40.64 cm)

*Es necesario la soldadura SÓLO para estilos de rampas de pit limpio.

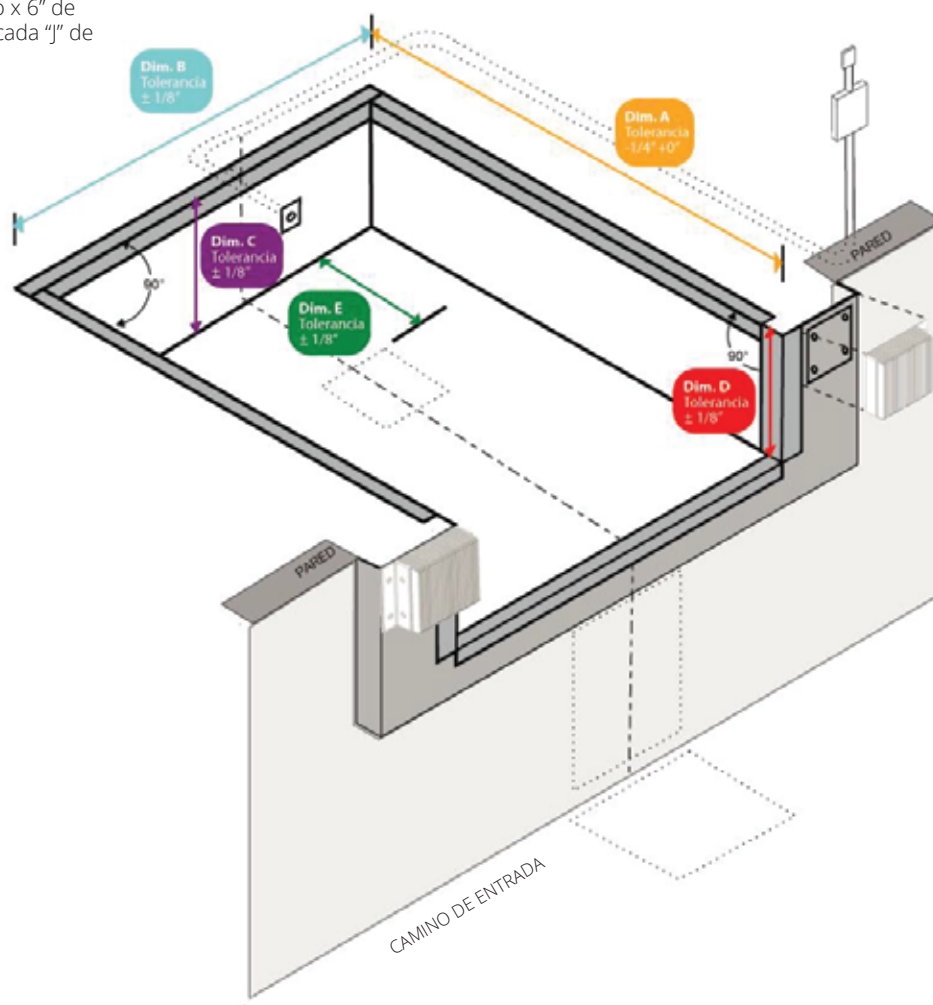
Distribución de anclas para los ángulos



COLOCACIÓN DEL ÁNGULO DE ACERO DEL PIT PARA RAMPA



Anclas de concreto de:
1/4" de grueso x 1" de ancho x 6" de
largo (alternar dirección de cada "j" de
ancho de anclaje)



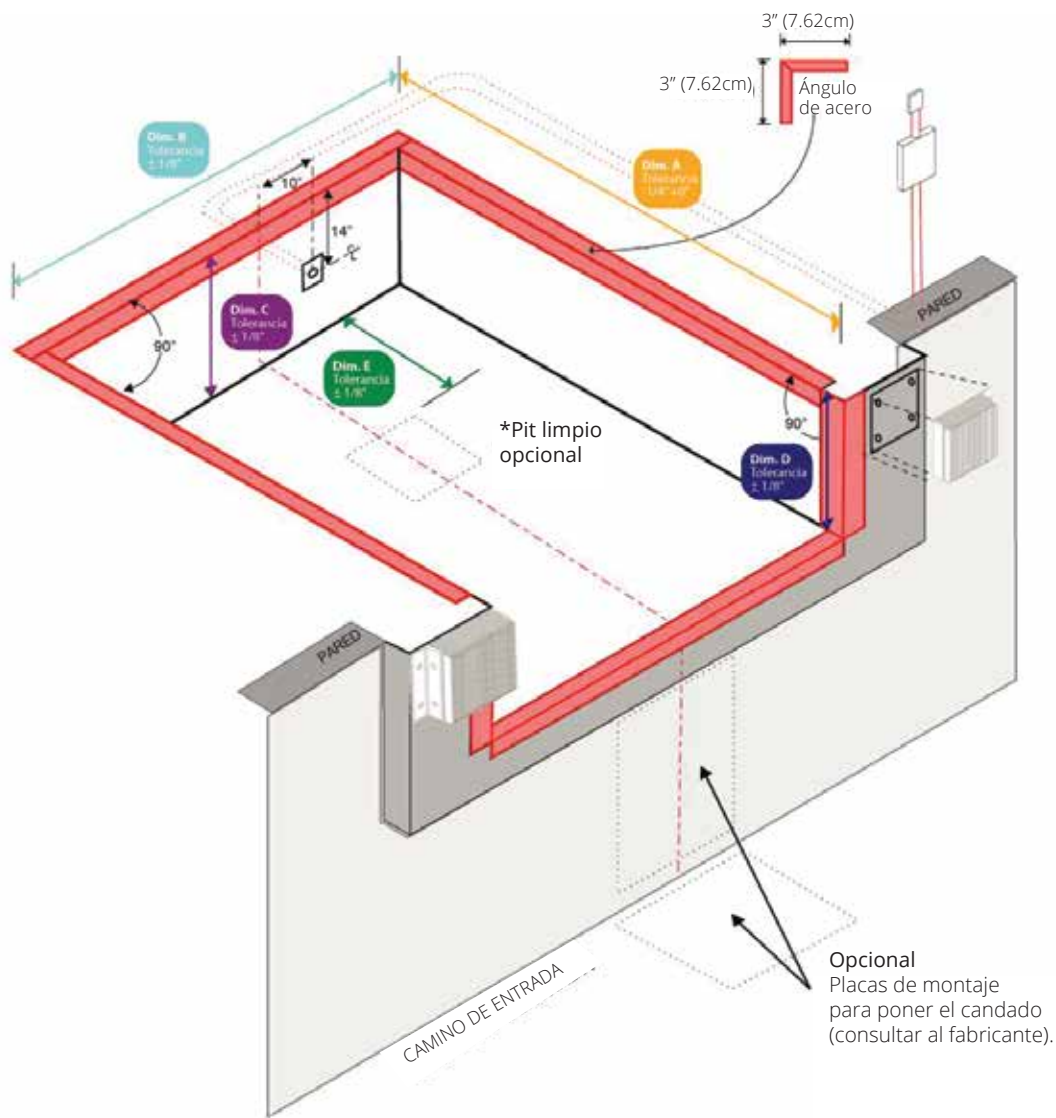
DIMENSIONES NOMINALES DEL PIT					
	DIMENSIÓN A LARGO	DIMENSIÓN B ANCHO	DIMENSIÓN C PROFUNDIDAD (ATRÁS)	DIMENSIÓN D PROFUNDIDAD (FRENTE)	DIMENSIÓN E PIT LIMPIO
6' pies x 8' pies (182.88cm x 243.84 cm)	87" pulg. 220.98 cm	74" pulg. 187.96 cm	19 1/2" pulg. 49.53 cm	20" pulg. 50.8 cm	30" pulg. 76.2 cm

GUÍA DE PROYECCIÓN PAR EL PIT DE LAS PENDIENTES DECLINADAS DEL CAMINO DE ENTRADA

Porcentaje de grado=	Aumento del camino de entrada	% del grado del camino de entrada	0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%
	Longitud del camino de entrada	Proyección del pit *Excluye proyección del bumper	0"	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"	11"	12"

NOTA: Proyección del pit puede que requiera modificaciones de los sellos de los refugios.

DATOS COMPLETOS PIT PARA RAMPA





SERIE VSH

RAMPA HIDRÁULICA DE ALMACENAMIENTO VERTICAL

El nivelador hidráulico de almacenamiento vertical ofrece un control ambiental sin comparación para aplicaciones sensibles a la temperatura. Diseñado con el nivel más alto de resistencia y seguridad. Una excelente opción para cualquier operación de muelle.

- Se almacena en posición vertical completamente dentro de la cortina exterior.
- Luz indicadora azul de almacenamiento seguro.
- Control de elevación y bajada con oscilación libre en todo el margen de servicio.
- Se puede acceder fácilmente a la parte inferior de la plataforma para limpiar
- Ideal cuando se necesita higiene y seguridad.
- Liberación del apoyo de almacenamiento con botón pulsador.
- Bloqueo mecánico para una seguridad redundante.
- Pieza de apoyo de plataforma de acero estructural.

OPERACIÓN

El nivelador VSH se controla de manera remota desde un panel de control con botones pulsadores que incluyen botones de control. El botón de control de reborde permite la extensión y retracción independientes del reborde nivelador. Los controles de elevación y bajada utilizan presión constante para una seguridad adicional.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- Sistema de bloqueo de almacenamiento mecánico para un almacenamiento de seguridad redundante.
- Luz indicadora azul de almacenamiento seguro en el panel de control.
- Botones pulsadores de presión constante.
- Control de reborde infinito.
- Protecciones contra descarrilamiento de 8 cm (3") de alto.
- Se almacena con una leve inclinación, alejado de los encargados del muelle.



Se muestra el modelo VSH7640 con controles integrados opcionales.

FABRICACIÓN

Fabricada con perfiles C y vigas doble T de acero estructural para un apoyo más resistente de la plataforma. Cada nivelador está fabricado con una construcción de caja duradera de cuatro lados y un bastidor de acero estructural.

Todos los niveladores están fabricados con una construcción duradera de caja de cuatro lados. McGuire también tiene el único nivelador de muelle que emplea una bisagra posterior de ancho completo montada por compresión, con una varilla de acero sólido de 3 cm (1") de diámetro.

MODELO: TAMAÑO NOMINAL	
VSH65	6' x 5' (1.8 m x 1.5 m)
VSH66	6' x 6' (1.8 m x 1.8 m)
VSH68	6' x 8' (1.8 m x 2.4 m)
VSH655	6'6" x 5' (2 m x 1.5 m)
VSH656	6'6" x 6' (2 m x 1.8 m)
VSH658	6'6" x 8' (2 m x 2.4 m)
VSH75	7' x 5' (2.1 m x 1.5 m)
VSH76	7' x 6' (2.1 m x 1.8 m)
VSH78	7' x 8' (2.1 m x 2.4 m)

Margen de capacidad: 18,150 a 22,700 kg (40,000 a 50,000 lb)



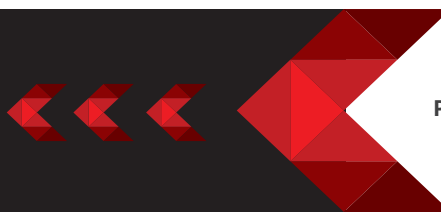
Margen de servicio de 25 cm (10") sobre y 20 cm (8") bajo el muelle líder en la industria.



Sistema de control avanzado con capacidad para integrarse a todos los equipos de muelle de carga.



Vigas doble T con borde ancho para una construcción de diseño superior.



SERIE MA RAMPA DE MUELLE ACCIONADO POR AIRE

- Accionamiento fácil con botón pulsador para un funcionamiento constante y sin problemas con un sistema accionado con aire que proporciona oscilación completa en todas las posiciones.
- Extensión automática de reborde con reborde flexible.
- Capacidad de carga final bajo el muelle.
- Bisagra posterior de ancho completo montada por compresión con un soporte de canal estructural.
- Diseño de mantenimiento de bajo costo.
- Motor de 115 V monofásico con control simple con un botón.
- El puntal de mantenimiento integral cumple con el procedimiento de bloqueo y etiquetado, gracias al puntal de apoyo del reborde que también permite realizar mantenimiento al reborde.

OPERACIÓN

El nivelador utiliza un mecanismo de elevación por bolsa de aire con activación con botón pulsador. El encargado del muelle simplemente mantiene presionado el botón en los controles del muelle, lo que permite que el ventilador eléctrico llene la cámara de aire, lo que levanta el nivelador y extiende automáticamente el reborde. Luego, se suelta el botón para permitir que el nivelador oscile hacia abajo hasta la cama del remolque.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- Patas de tráfico cruzado de giro doble para una seguridad en varias posiciones a nivel del muelle y bajo este en caso de una salida prematura.
- Los guardapiés telescópicos de alcance completo cierran los lados, incluso en la posición más alta.
- Puntal de inspección de mantenimiento con bloqueo y etiquetado incorporados.
- Retenes de reborde para apoyo de tráfico cruzado y seguridad con bloqueo nocturno automático contra robos.



*Se muestra MA7855 con soportes estructurales de plataforma de viga doble T y en perfil C, además de sello a prueba de intemperie opcional.

FABRICACIÓN

Está diseñada pensando en la confiabilidad y la resistencia para aplicaciones de servicio mediano a ligero. Cada nivelador está fabricado con un bastidor de acero estructural.

Todos los niveladores están fabricados con una construcción duradera de caja de cuatro lados. McGuire también tiene el único nivelador de muelle que emplea una bisagra posterior de ancho completo montada por compresión, con una varilla de acero sólido de 3 cm (1") de diámetro.

MODELO: TAMAÑO NOMINAL	
MA66	6' x 6' (1.8 m x 1.8 m)
MA68	6' x 8' (1.8 m x 2.4 m)
MA610	6' x 10' (1.8 m x 3 m)
MA656	6'6" x 6' (2 m x 1.8 m)
MA658	6'6" x 8' (2 m x 2.4 m)
MA6510	6'6" x 10' (2 m x 3 m)
MA76	7' x 6' (2.1 m x 1.8 m)
MA78	7' x 8' (2.1 m x 2.4 m)
MA710	7' x 10' (2.1 m x 3 m)

Margen de capacidad: 11,300 kg a 24,950 kg (25,000 a 55,000 lb)



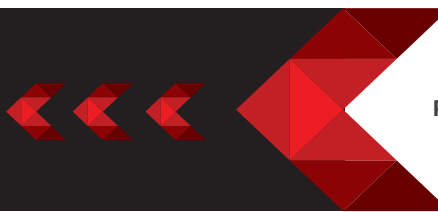
El motor del ventilador de baja presión de 115 V monofásico proporciona un suministro de aire de gran volumen para accionar y posicionar el nivelador de manera confiable.



El reborde tiene una extensión confiable por medio de un exclusivo mecanismo de enganche de reborde y es completamente flexible si un remolque lo impacta en el retroceso.



Bastidor del nivelador fácil de limpiar que permite una limpieza sin esfuerzo del suelo del pozo.



SERIE MEDLF **RAMPA MECÁNICA DE BORDE DE MUELLE**

- Genera un puente sobre la separación entre el edificio y el camión, donde exista una variación mínima entre el muelle y el camión con un margen de trabajo recomendado de +/- 8 cm (3") y un margen de funcionamiento máximo de +/- 13 cm (5") sobre y bajo el nivel del muelle.
- Los niveladores sin levantamiento permiten operar el nivelador de manera fácil y sin problemas.
- La operación es un proceso simple de dos pasos. Solo tire de la palanca hacia abajo para levantar y empujar hacia adelante para extender la unidad hacia el remolque.
- Elimina las acciones extremas de plegar, empujar y levantar asociadas con los niveladores de borde de muelle antiguos.
- La ubicación de la barra de elevación mantiene al encargado del muelle en una posición segura para operar el nivelador.
- Retorno automático a la posición de almacenamiento una vez que el remolque sale del muelle.

OPERACIÓN

La plataforma se eleva cuando el encargado de muelle inserta una palanca de accionamiento en la ranura de accionamiento y tira de la palanca hacia abajo hasta que alcanza la posición de activación para accionar el ciclo. Luego, empuja la palanca de accionamiento hacia adelante hasta que el reborde se extienda y se apoye en la cama del camión. El encargado retira la palanca de accionamiento y la guarda para volver a utilizarla en el futuro de manera conveniente.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- Tener resortes de extensión o torsión mecánica con palanca de elevación significa que no hay que plegar, levantar o tirar del nivelador.
- Un mínimo de (4) escuadras de refuerzo de acero sólido proporcionan soporte cuando se debe realizar la carga final de los remolques.
- Una placa con huella de seguridad arriba del conjunto de soporte amortiguador proporciona una superficie resistente a los deslizamientos al igual que la plataforma y el reborde.



*Se muestra MEDLF7220 con accionamiento de nivelación sin levantamiento y conjunto de bloque amortiguador estándar

FABRICACIÓN

Tiene un criterio estructural superior para un nivelador de borde de muelle. Los pasadores de bisagra de acero laminado en frío y las escuadras de refuerzo secundarias de acero para una mayor resistencia y una vida útil prolongada se asocian con un reborde nivelador y una plataforma fabricados con una placa de acero con huella de seguridad de alta resistencia y flexibilidad mínima a 3,800 bar (55,000 psi).

Todos los niveladores están fabricados con una construcción duradera de caja de cuatro lados. McGuire también tiene el único nivelador de muelle que emplea una bisagra posterior de ancho completo montada por compresión, con una varilla de acero sólido de 3 cm (1") de diámetro.

PARACHOQUES PARA MUELLE

Dos parachoques estándar de hule moldeado para servicio pesado de 10 cm (4") de grosor x 30 cm (12") de alto x 33 cm (13") de ancho están montados en los conjuntos de bloque amortiguador para ayudar a proteger la placa de la plataforma y el edificio contra los remolques que se acercan.

MODELO: TAMAÑO NOMINAL
MEDLF 66" (168 cm)
MEDLF 72" (183 cm)
MEDLF 78" (198 cm)
MEDLF 84" (213 cm)

Margen de capacidad: 9,100 a 15,900 kg (20,000 a 35,000 lb)



Exclusivo soporte de cuatro escuadras de refuerzo de McGuire en posición de almacenamiento y de carga final.



Conjunto de bloque amortiguador con placa con huella de seguridad, igual que la plataforma y el reborde.



La acción de palanca "sin levantamiento" de McGuire significa que no hay que plegar, levantar o tirar del nivelador.





SERIE HED

RAMPA HIDRÁULICA DE BORDE DE MUELLE

- Genera un puente sobre la separación entre el edificio y el camión, donde exista una variación mínima entre el muelle y el camión con un margen de trabajo recomendado de +/- 8 cm (3") y un margen de funcionamiento máximo de +/- 13 cm (5") sobre y bajo el nivel del muelle.
- Control con un solo botón pulsador Nema 4 estándar para una fácil activación de la plataforma y el reborde. Utiliza energía monofásica y trifásica.
- Puntal de servicio para un mantenimiento seguro.
- Funcionamiento silencioso y confiable por medio de un diseño de dos cilindros: de plataforma y de reborde. El motor y la bomba se montan en un área de acceso fácil en una repisa debajo de la unidad.
- El nivelador HED viene completo con funciones de restauración automáticas e hidráulicas.

OPERACIÓN

Utiliza un accionamiento hidráulico con activación con botón pulsador desde un panel de control montado en la pared. El encargado del muelle simplemente mantiene presionado el botón Raise (Elevar) en los controles del muelle para elevar el nivelador. Cuando se extiende el reborde completamente flexible, se suelta el botón, lo que permite que el reborde extendido y la plataforma bajen a la cama del remolque ya sea en posición sobre o debajo del muelle.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- El nivelador HED utiliza activación automática con botón pulsador, lo que significa que no hay que plegar, levantar o tirar del nivelador.
- Las escuadras de refuerzo de acero sólido proporcionan soporte cuando se necesita realizar la carga final de un remolque.
- Una placa con huella de seguridad en la parte superior del conjunto de soporte amortiguador proporciona la misma superficie resistente a los deslizamientos que la plataforma y el reborde.



*Se muestra HED7220 con cilindros dobles

FABRICACIÓN

Tiene un criterio estructural superior para un nivelador. Los pasadores de bisagra de acero laminado en frío y las escuadras de refuerzo secundarias de acero para una mayor resistencia y una vida útil prolongada se asocian con un reborde nivelador y una plataforma fabricados con una placa de acero con huella de seguridad de alta resistencia y flexibilidad mínima a 3,800 bar (55,000 psi).

Todos los niveladores están fabricados con una construcción duradera de caja de cuatro lados. McGuire también tiene el único nivelador de muelle que emplea una bisagra posterior de ancho completo montada por compresión, con una varilla de acero sólido de 3 cm (1") de diámetro.

PARACHOQUES PARA MUELLE

Dos parachoques estándar de hule moldeado para servicio pesado están montados en los conjuntos de bloque amortiguador para ayudar a proteger la placa de la plataforma y el edificio contra los remolques que se acercan.

MODELO: TAMAÑO NOMINAL
HED 66" (168cm)
HED 72" (183cm)
HED 78" (198cm)
HED 84" (213cm)

Margen de capacidad: 9,100 a 15,900 kg (20,000 a 35,000 lb)



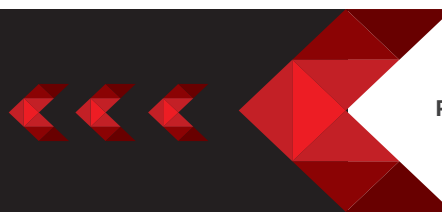
El panel de control Nema 4 de McGuire acepta todos los requisitos de voltaje monofásico y trifásico.



Cómodo montaje del motor y la bomba debajo del muelle con depósito translúcido para un mantenimiento fácil.



Los cilindros dobles de McGuire proporcionan un funcionamiento constante y sin problemas



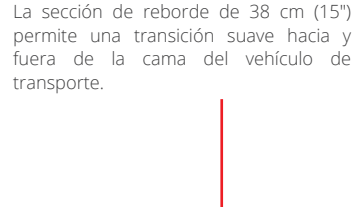
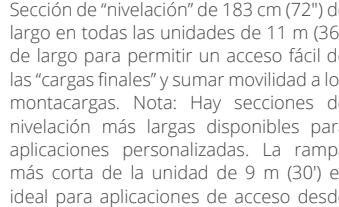
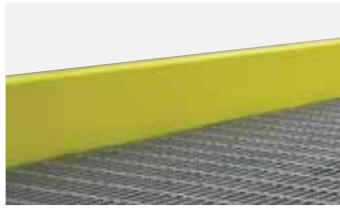
▶ RAMPA DE PATIO PORTÁTIL DE ACCESO

Modelo	Ancho general	Ancho interior	Longitud	Sección de reborde
YD 70 30	178 cm (70")	163 cm (64")	9 m (30')	38 cm (15")
YD 84 30	213 cm (84")	198 cm (78")	9 m (30')	38 cm (15")
YD 70 36	178 cm (70")	163 cm (64")	11 m (36')	38 cm (15")
YD 84 36	213 cm (84")	198 cm (78")	11 m (36')	38 cm (15")
Otro tamaño				
Hay longitudes y anchos personalizados disponibles				
* Nota: Las unidades de 11 m (36') incluyen una sección de nivelación de 1.8 m (6')				

Capacidad	
7,300	kg (16,000 lb)
9,100	kg (20,000 lb)
11,350	kg (25,000 lb)
13,600	kg (30,000 lb)

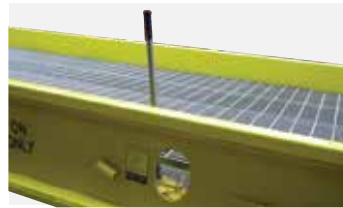
- Aplicaciones de muelle a pendiente
- Carga y descarga de vehículos de transporte de carga
- Carga y descarga de vagones
- Lugares de construcción nuevos
- Patios de embarque temporales o posiciones fijas montadas





La "abrazadera de remolque" se conecta entre la cavidad de la rampa y el enganche de remolque del montacargas, y permite el transporte fácil de la elevación en grandes distancias.

Protecciones contra descarrilamiento amarillas de 20 cm (8") de alta visibilidad.



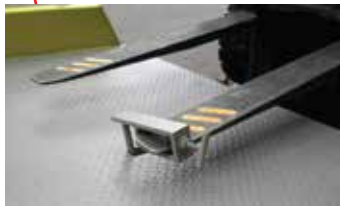
El sistema de ajuste hidráulico permite un ajuste de altura rápido y confiable de la rampa de patio con prácticamente cualquier altura de cama de remolque. Nota: La altura elevada máxima de la unidad de 11 m (36') es de 178 cm (70"), y de la unidad de 9 m (30'), es de 203 cm (80").

Sección de "nivelación" de 183 cm (72") de largo en todas las unidades de 11 m (36') de largo para permitir un acceso fácil de las "cargas finales" y sumar movilidad a los montacargas. Nota: Hay secciones de nivelación más largas disponibles para aplicaciones personalizadas. La rampa más corta de la unidad de 9 m (30') es ideal para aplicaciones de acceso desde el suelo al muelle, donde no se necesita "nivelación".

La sección de reborde de 38 cm (15") permite una transición suave hacia y fuera de la cama del vehículo de transporte.



Las cadenas de seguridad afirman la rampa en el vehículo de transporte y garantiza que se mantenga un agarre adecuado del reborde con la cama del vehículo de transporte.



El conjunto de eje para servicio pesado con neumáticos de hule sólido industriales de 46 cm (18") suma un alto nivel de movilidad a la rampa de patio para un posicionamiento fácil. Nota: Se puede retirar o elevar el eje para instalaciones permanentes de rampa de muelle.

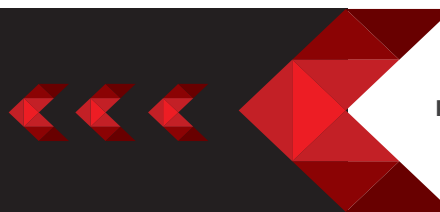


Una transición de 152 cm (60") en pendiente y una transición de 76 cm (30") a la altura del muelle están fabricadas con una placa con huella de diamante de alta resistencia, biselada y embutida para una transición suave hacia y fuera de la rampa de patio.

La "abrazadera de horquilla" permite un posicionamiento fácil de la rampa en distancias cortas. La abrazadera de horquilla se inserta en la cavidad de la rampa y se engancha en la paleta del montacargas.

La rejilla de barras dentadas proporciona una excelente tracción. El diseño de red abierta evita la acumulación de escombros, lluvia, nieve, aceite y grasa.

La estructura consta de largueros laterales de acero formado para servicio pesado, completamente soldados en vigas de acero de alta resistencia. (La imagen muestra el lado inferior de la rampa.)



RAMPA DE TIJERA GH GRUPO HIDALGO

Cargas de transferencia desde cualquier camión/altura de la cama a cualquier muelle de carga/altura ... Inclusive a nivel del suelo.

VENTAJAS

Son más versátiles que los niveladores de muelle, más rápido que carga y descarga manual, más seguro que las rampas y pendientes y menos costosos que los pozos de camiones empotradas.

LA RÁPIDA, FÁCIL Y SEGURA MANERA DE SERVICIO A CUALQUIER CAMIÓN

Con casi 5' del rango de desplazamiento, ascensores muelle puede dar servicio a cualquier tipo de camión de furgonetas y camionetas a remolques de tractores y camiones de contenedores. Las cargas en ascensores muelle se mantienen siempre el transporte nivel de hacer más seguro y más fácil que viaja hacia arriba o hacia abajo se inclina creados por los niveladores de muelle o rampas.

UN MODELO PARA CADA APLICACIÓN

GH ofrece siete modelos de elevación muelle estándar con capacidades de 5.000 a 20.000 libras., Plataforma de tamaños de hasta 8' x 12' y una variedad de configuraciones de instalación para adaptarse a cualquier requisito del muelle de carga. Modelos con una designación "M" se construyen para su uso con carretillas de dos ruedas, carros de mano, y transpaletas manuales. "H" designaciones de modelo se pueden utilizar con dispositivos alimentados como transpaletas eléctricas, apiladores contrapeso y carretillas elevadoras.

CONSTRUCCIÓN ROBUSTA RESISTENTE A LA INTEMPERIE

Todos los ascensores se fabrican con las plataformas de placa de acero pesada estructuralmente reforzados para minimizar la deflexión. diseño de base ancha proporciona una mayor rigidez para crear muelle de levante más estable de la industria. **Modelo DL5-59 y DL6-59 DURADOCK TM ascensores muelle característica resistente a la corrosión de base galvanizado y piernas como estándar**, lo que resulta en más largo servicio sin problemas incluso en entornos hostiles.



EL PAQUETE DE INSTALACIÓN

Para hacer que el proceso de instalación lo más fácil posible el muelle viene completamente ensamblado e incluye: 20' de cable de bobina en un control colgante pulsador, y el depósito de unidad de potencia llena de aceite hidráulico.

HOYO SUPERIOR DE FIJACIÓN AL SUELO

El ascensor puede estar empotrado en un foso para bajar el nivel del suelo o montado en una plataforma de concreto a superficie (requiere rampa opcional para acceso a nivel de grado).



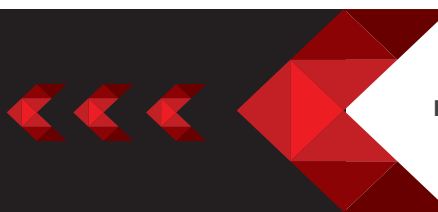
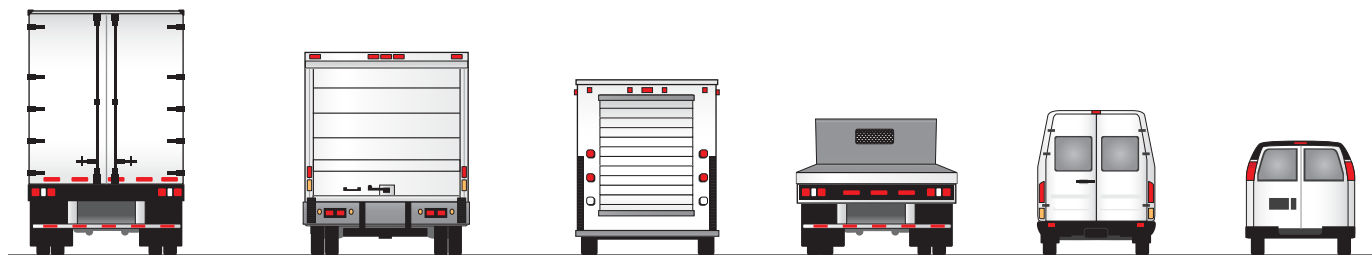
H - Serie ascensor muelle para cargas pesadas (más de 10,000 lbs.) y / o la accesibilidad carretilla elevadora.

M. SERIES - SERVICIO MEDIANO MUELLE ASCENSORES

MODELO	CAPACIDAD DE LEVANTAMIENTO	CAPACIDAD DE VUELCO	MEDIDAS	ESTÁNDAR PLATAFORMA	VIAJE VERTICAL	BAJA ESTATURA	TIRAR POR ENCIMA- PLATO	HORA DE LEVANTARSE	MOTOR	PESO APROX.
DL 5-59M	5,000 libras	10,000 libras	6' x 8'	8' x 10'	59"	8"	18" x 60"	27 seg.	3.2 HP	2,800 libras
DL 6-59M	6,000 libras	10,000 libras	6' x 8'	8' x 10'	59"	8"	18" x 60"	27 seg.	3.2 HP	2,800 libras
Modelo DL5-59M y DL6-59M Muelle Ascensores exclusiva TM base y las patas galvanizado construcción DURA-MUELLE										
DL 5-59M	8,000 libras	10,000 libras	6' x 8'	8' x 10'	59"	10"	18" x 60"	42 seg.	3.2 HP	2,800 libras

SERIE H - PESADOS MUELLE ASCENSORES

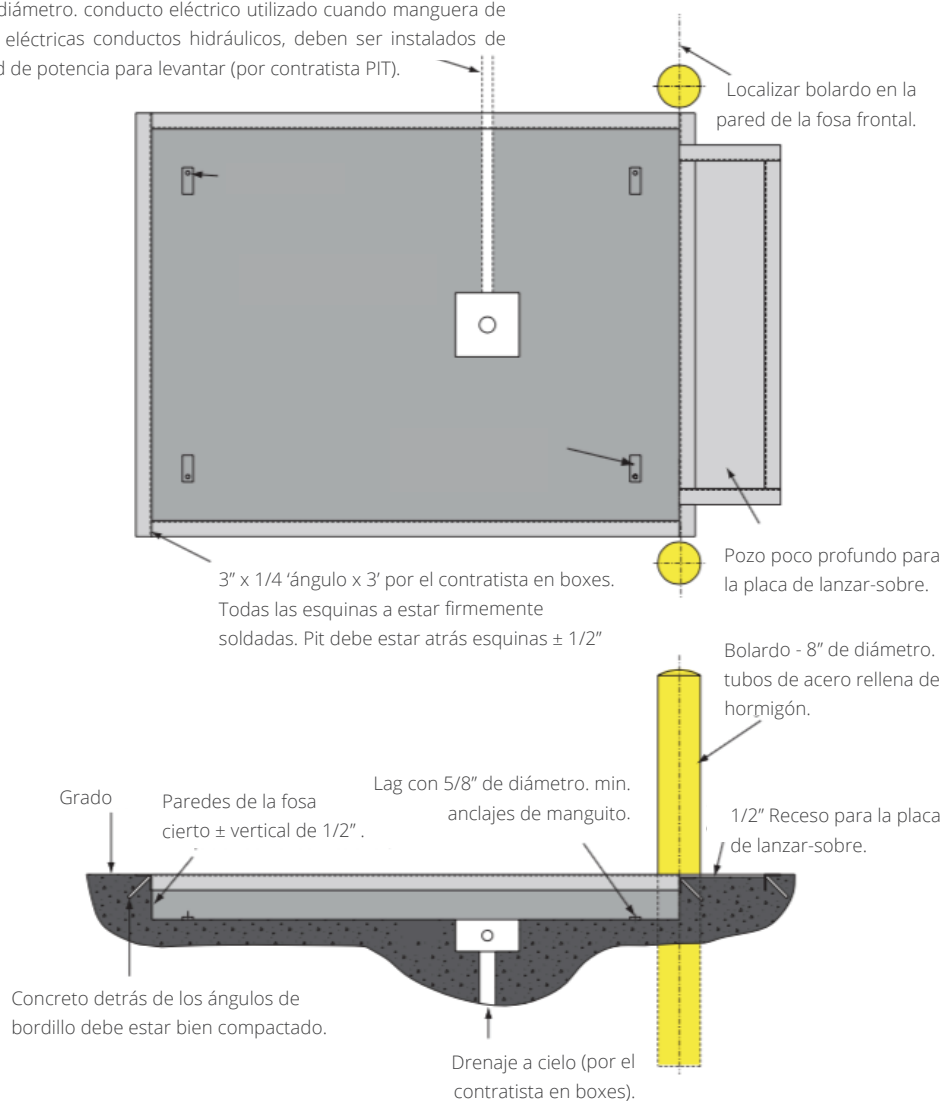
DL 10-59M	10,000 libras	10,000 libras	6' x 10'	8' x 12'	59"	16"	18" x 60"	34 seg.	5 HP	5,000 libras
DL 12-59M	12,000 libras	12,000 libras	6' x 10'	8' x 12'	59"	16"	18" x 60"	36 seg.	5 HP	5,200 libras
DL 16-59M	16,000 libras	16,000 libras	6' x 10'	8' x 12'	59"	16"	18" x 60"	50 seg.	5 HP	5,500 libras
DL 20-59M	20,000 libras	20,000 libras	6' x 10'	8' x 12'	59"	22"	18" x 60"	60 seg.	5 HP	7,900 libras



PROPORCIONADA POR GH

- Planes de pozo se reenvían a la recepción de la orden
- Montaje y de uso remitido con muelle de levante

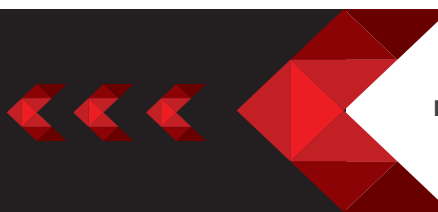
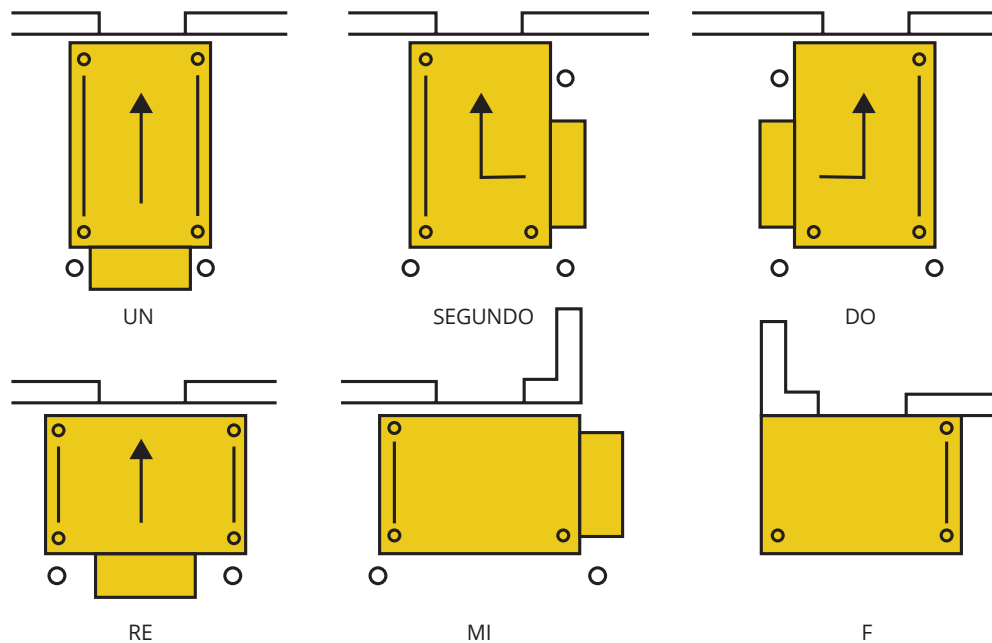
3" de diámetro, conducto eléctrico utilizado cuando manguera de 1/2" y eléctricas conductos hidráulicos, deben ser instalados de unidad de potencia para levantar (por contratista PIT).

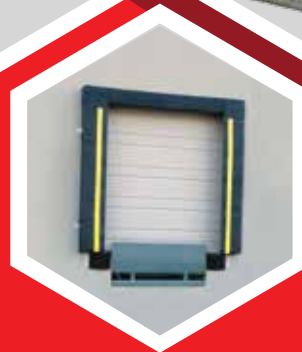
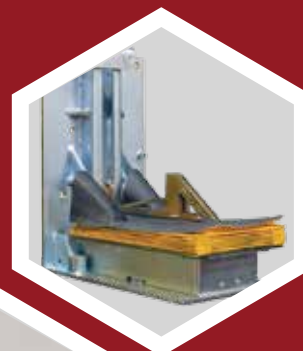


TRABAJO A REALIZAR POR EL CONTRATISTA DEL PROPIETARIO

- Descarga de equipo en el momento de la entrega
- Todos los trabajos eléctricos incluyendo el interruptor de desconexión de la pared de trabajo, modificaciones de construcción de hormigón y excavación, tuberías subterráneo, conducto, framing ángulo para Pit, artículos incrustadas, cuñas, Lag pernos, y de drenaje de sumidero
- Manguera de suministro de la conexión hidráulica o la tubería de la unidad de potencia a foso de recogida (ver Plan de Pit Southworth para más detalles)

Pasamanos y bisagras lanzar-sobre lugares placa se debe especificar si es diferente de estilo "A"





PUERTAS
AUTOMÁTICAS
DE VERACRUZ

ACCESORIOS PARA ANDÉN

Puertas Automáticas de Veracruz ofrece una línea completa de equipos para muelle/andén de carga, como niveladores hidráulicos, mecánicos y accionados por aire, bordes de muelles/andenes, rampas de patio portátiles de acero, retenedores de vehículos de seguridad, sellos, abrigos y accesorios. Puede confeccionar completamente toda el área del muelle/andén de carga con la línea integral de equipos para muelle/andén de carga.

ACCESORIOS **SELLOS Y ABRIGOS PARA MUELLE Y ANDÉN**

Grupo Hidalgo ofrece una línea completa de sellos y abrigos para muelle/andén que tienen un diseño personalizado para adaptarse a la abertura de su edificio y a los camiones a los que prestará servicios. Los sellos y abrigos para muelle/andén ahorran dinero en energía, mientras que proporcionan protección contra insectos y roedores en el área del muelle/andén de carga durante las operaciones de manipulación de material

SELLOS DISPONIBLES

- GH Sello con almohadilla superior fija
- GH Sello con cortina superior
- GH Sello con parte superior ajustable

ABRIGOS DISPONIBLES

- GH Abrigo con bastidor de madera rígido
- GH Abrigo con bastidor de acero flexible
- GH Abrigo con lados suaves
- GH Abrigo Weather Sentry



ACCESORIOS **SISTEMA DE COMUNICACIÓN POR LUCES**

El sistema de comunicación por luces (LCS, Light Communication System) es un sistema de iluminación simple, confiable y económico. El sistema LCS establece una línea clara de comunicación entre los conductores de camiones y el personal del muelle/andén, con lo que se reduce el riesgo de accidentes en el muelle/andén de carga.

El sistema usa luces parpadeantes rojas y verdes para informar a los conductores de camiones y a los operadores de montacargas acerca del estado de la operación de carga o descarga. El sistema LCS viene en modelos automático y manual.



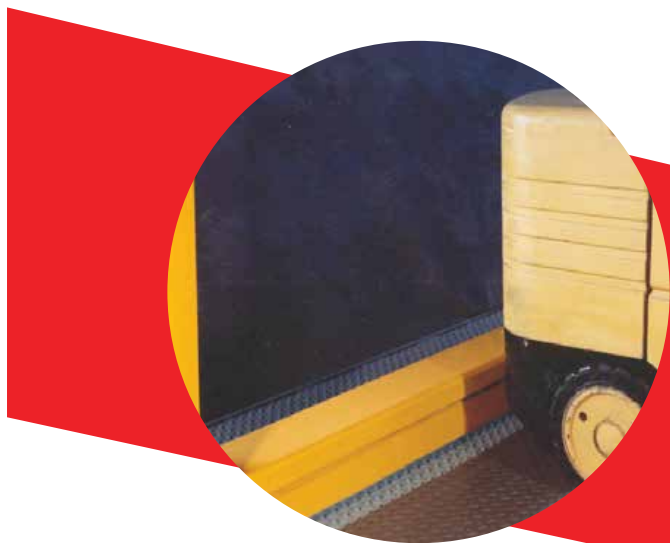


ACCESORIOS

BARRERAS DE SEGURIDAD

El **reborde de barrera de McGuire** se extiende de 13 a 18 cm (5" a 7") sobre la posición de tráfico cruzado y evita que los montacargas pasen sobre el borde del muelle/andén. El reborde de barrera se puede usar en cualquier momento que el nivelador esté en posición de tráfico cruzado y ofrece una transición suave entre la plataforma y el reborde.

La **barrera de elevación de barra de McGuire** evita que los montacargas pasen sobre el borde del muelle/ andén, además de proteger la cortina metálica contra los daños. Su accionamiento hidráulico proporciona años de servicio sin problemas para su uso con niveladores de muelle/andén mecánicos e hidráulicos. La barrera de elevación de barra también se puede instalar en muelles/andenes sin niveladores.



ACCESORIOS

La división Allied Solutions de McGuire proporciona todos los elementos adicionales necesarios en su muelle/andén de carga.

Los accesorios de muelle/andén de Allied Solutions pueden ayudarlo a mejorar la eficiencia y la productividad de su muelle/andén de carga, gracias a su línea integral de productos de mercado secundario. Estos productos protegerán a sus empleados de accidentes relacionados con el muelle/andén y mejorarán la comunicación y la seguridad en el muelle/andén de carga. Nuestros productos están diseñados para reducir los daños y aumentar la productividad en el muelle/andén de carga.



RETENEDORES DE VEHÍCULOS **SERIE HOLD-TITE®**

Hold-Tite es un retenedor de vehículos hidráulico, de alineación automática y sin impacto que se monta en la superficie de conducción o del muelle/andén y se acciona con un botón pulsador.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- Busca y fija activamente la protección contra impacto posterior (RIG, Rear Impact Guard) de un remolque.
- Mantiene una sujeción hidráulica positiva de la protección RIG para eliminar el espacio de movimiento.
- Sistema de 3 luces LED para comunicación avanzada entre el conductor del camión y el encargado del muelle/andén



RETENEDORES DE VEHÍCULOS **SERIE TPR UNILOCK™**

Como una actualización del modelo TPR estándar, UniLock proporciona un diseño de leva avanzado que gira el gancho para alejarlo de la protección contra impacto posterior (RIG, Rear Impact Guard) del remolque para liberar la presión de la “cuña de RIG”.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- Mecanismo de bloqueo para evitar que el retenedor se desenganche de la protección RIG del remolque cuando se aplica presión.
- Eficacia universal en cualquier protección RIG obstruida, incluso en remolques intermodales con una placa de cubierta.
- Sistema de 3 luces LED para comunicación avanzada entre el conductor del camión y el encargado del muelle/andén.



RETENEDORES DE VEHÍCULOS SERIE TPR®

TPR es un retenedor de vehículos accionado por botón pulsador y posicionado por remolque que se monta en la superficie del muelle/andén y que utiliza un gancho giratorio para fijar la protección contra impacto posterior (RIG, Rear Impact Guard) del remolque.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- Cuando la protección RIG del remolque baja la unidad, esta se posiciona automáticamente.
- El motor y los engranajes mantienen el gancho continuamente enganchado con la protección RIG del remolque.
- Sistema de 3 luces LED para comunicación avanzada entre el conductor del camión y el encargado del muelle/andén.



RETENEDORES DE VEHÍCULOS SERIE STOP-TITE® - AUTOMÁTICO

Stop-Tite Automático es un retenedor de vehículos hidráulico sin impacto que se monta en la superficie de conducción o del muelle/andén y se acciona con un botón pulsador.

- Diseño de perfil bajo sin impacto.
- Accionamiento hidráulico para elevar verticalmente el retenedor y enganchar la protección RIG.
- Sistema de 3 luces LED para comunicación avanzada entre el conductor del camión y el encargado del muelle/andén.



RETENEDORES DE VEHÍCULOS SERIE STOP-TITE® - MANUAL

Stop-Tite Automático es un retenedor de vehículos hidráulico sin impacto que se monta en la superficie de conducción o del muelle/andén y se acciona con un botón pulsador.

- Diseño de perfil bajo sin impacto.
- Accionamiento hidráulico para elevar verticalmente el retenedor y enganchar la protección RIG.
- Sistema de 3 luces LED para comunicación avanzada entre el conductor del camión y el encargado del muelle/andén.





WWW.PUERTASVERACRUZ.COM



CALIDAD Y CONFIANZA DESDE 1983.
HACIENDO TU VIDA MÁS FÁCIL.

MATRIZ

PUERTAS AUTOMÁTICAS DE VERACRUZ S.A. DE C.V.
BLVD. ADOLFO RUÍZ CORTINES #505 B FRACC. COSTA VERDE.
C.P. 94294, BOCA DEL RÍO, VER.

TEL. (229) 921 9036 | (229) 921 9294 | (229) 922 0084

CEDIS VERACRUZ

CAMINO REAL NO.22 BDD, 2, 2ª, COL. YLANG YLANG BOCA DEL RÍO,
VERACRUZ, MÉXICO. C.P.94294

TEL. 01 (229) 927 1881 | (229) 927 1882 | (229) 927 1883

CEDIS PUEBLA

13 SUR NO. 2104 COL. SANTIAGO PUEBLA,
PUEBLA, MÉXICO. C.P. 72000

TEL/FAX 01 (222) 404 6616 | (222) 404 6617 | (222) 404 6618

CEDIS VILLAHERMOSA

CALLE OAXACA NO. 108 FRACC. GUADALUPE
VILLAHERMOSA, TABASCO, MÉXICO. C.P. 86180

TEL. 01 (993) 352 2021 | (993) 352 1821

CEDIS MONTERREY

CRISPIN TREVIÑO NO. 3730 COL. VENUSTIANO
CARRANZA, MTY, NUEVO LEÓN, MÉXICO. C.P. 64103

TEL. 01 (81) 8355 9411 | (81) 8355 6591

CEDIS CHIHUAHUA

SABINO NO. 1910 COL LAS GRANJAS CHIHUAHUA,
CHIHUAHUA, MÉXICO. C.P. 31160

TEL. 01 (614) 414 7225 | (614) 414 8753

CEDIS MÉRIDA

Km. 13 Tablaje Catastral 16415B Carretera Mérida-Cancún,
KANASIN, YUCATÁN. C.P. 97370 BODEGA13

TEL. 01 (999) 337 8669

